



Interview de Christophe Saintillan, directeur des Infrastructures de Transports

Pouvez-vous nous faire un point sur l'avancement du projet SCOOP ?

La première étape du projet a défini précisément les services à développer et les a priorisés. La priorité a été donnée aux services permettant d'améliorer la sécurité routière. La seconde visait à spécifier l'architecture du système SCOOP (basée sur des communications wifi de type ITS-G5) ainsi que tous les aspects techniques de ses composants. Ce travail de spécification est quasiment terminé et les premiers appels d'offres vont être lancés ce printemps pour développer ces composants (unités au bord des routes, unités embarquées dans les véhicules, plate-forme SCOOP, système de sécurité).

Quelles sont les prochaines étapes du projet ?

La prochaine étape sera le développement des composants du système par des prestataires, conformément aux spécifications. Puis viendront plusieurs étapes de tests, d'abord en laboratoire, puis sur circuit fermé, et enfin sur route ouverte à partir d'un premier équipement des 5 sites pilotes en 2016. Ces tests permettront de valider le système avant son déploiement complet.

Quelle est la nature du soutien financier apporté par la Commission européenne ?

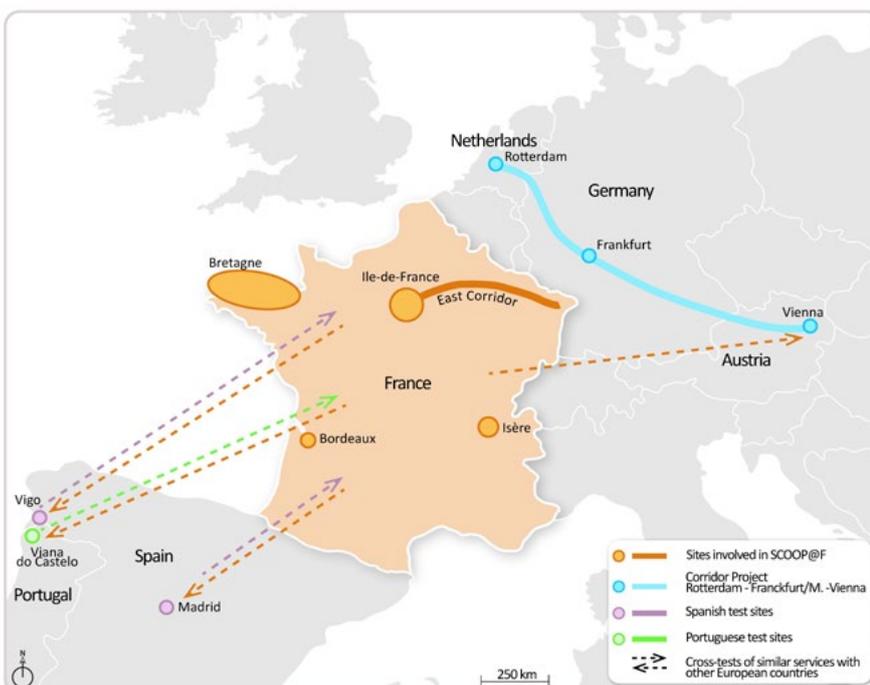
Le projet bénéficie d'une subvention de la Commission européenne à hauteur de 50 % des dépenses hors taxes jusqu'au 31 décembre 2015. Nous avons

déposé début mars un dossier pour une nouvelle subvention jusqu'en décembre 2018, dans le cadre de l'appel à projets du mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) lancé en septembre 2014. Ce dossier prévoit par ailleurs de tester d'autres services d'information routière et/ou multimodale, et d'explorer les avantages des communications hybrides (wifi + cellulaire).

Quels liens SCOOP entretient-il avec les projets similaires à l'étranger ?

Depuis le début du projet, des échanges sont organisés avec l'Allemagne et l'Autriche, partenaires d'un autre projet de systèmes coopératifs. Ces échanges concernent principalement, d'une part, les normes à prendre en compte afin d'assurer l'interopérabilité des systèmes et, d'autre part, le système de sécurité en liaison avec les organismes nationaux compétents. Les partenaires de SCOOP sont également actifs au sein de la plate-forme d'échanges organisée par la Commission européenne.

La dimension européenne du projet va se renforcer dans les prochains mois avec l'arrivée de l'Espagne et du Portugal comme nouveaux partenaires. Cela permettra de tester en France les véhicules équipés dans ces pays et de tester dans ces pays les véhicules français. Un accord avec l'Autriche permettra également de tester les véhicules français sur le réseau routier autrichien équipé.



Les composants du système SCOOP

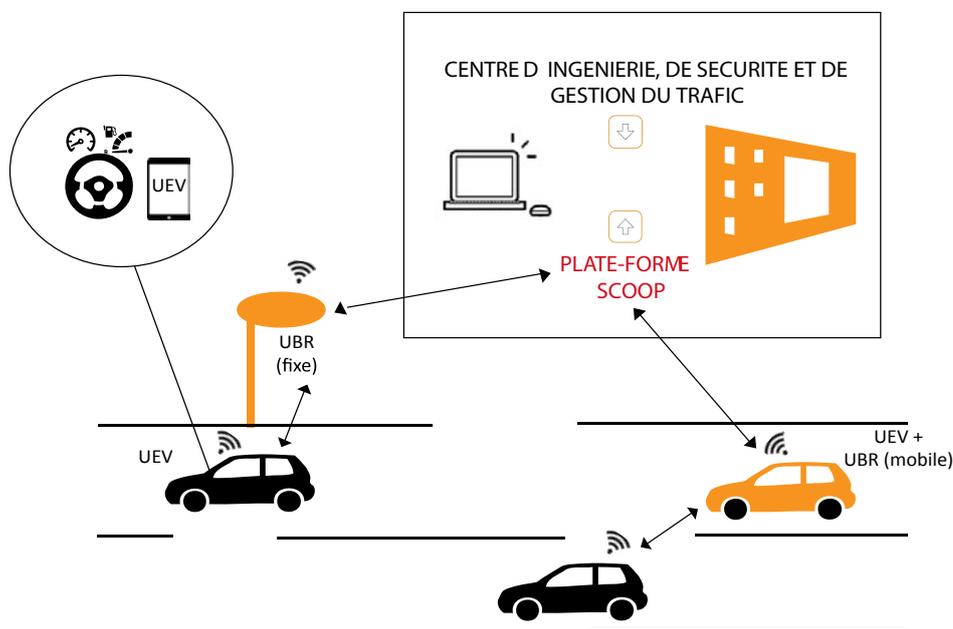
Le système est composé des éléments suivants :

- les unités bord de route (UBR) qui permettent d'établir une communication entre l'infrastructure et les véhicules
- les unités embarquées dans les véhicules (UEV) pour les véhicules de série (Renault, PSA)
- les unités embarquées dans les véhicules (UEV) pour les véhicules de l'opérateur routier qui ont en outre une fonction d'UBR mobile
- la plate-forme SCOOP qui vise à assurer l'interface entre le centre de gestion de trafic de l'opérateur routier et les unités bord de route (UBR)
- le système de sécurité qui couvre différents aspects (intégrité, confidentialité, traçabilité, protection de la vie privée, authentification)

Les étapes du projet SCOOP

- définition et priorisation des services
- spécifications du système et de ses composants
- développement des composants
- validation du système en laboratoire, puis sur circuit fermé, et enfin sur route ouverte à partir d'un premier équipement des sites pilotes
- déploiement dans les véhicules de série et complément d'équipement des sites pilotes

Les composants du système SCOOP



¹ Projet subventionné par l'Union Européenne

Agenda

Avril 2015 : article sur le projet SCOOP dans le numéro spécial 224-225 de la revue TEC de l'ATEC / ITS

25 Juin 2015 : présentation du projet SCOOP au comité des usagers du réseau routier national

Lettre d'infos n°2

Directeur de publication : C.Saintillan
Rédacteurs en chef : N. Patin,
E.Ollinger, C. Marque
Réalisation : G.Lambert

The contents of this publication are the sole responsibility of the SCOOP consortium and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE