



Interview de Jacques Le Mestre,
Directeur de la Direction Interdépartementale des Routes Atlantique - DIRA

Quel est le rôle de la DIRA dans le projet SCOOP ?

La DIRA a en charge le site pilote bordelais, un des cinq sites pilotes du projet.

La DIRA, service de l'État opérateur, a en charge la gestion, l'entretien et l'exploitation d'environ 650 km de routes nationales non concédées, participant aux itinéraires stratégiques de transport reliant la France et l'Espagne. Il s'étend sur les deux régions Aquitaine et Poitou-Charentes, et six départements, de Poitiers au Col du Somport en passant par l'agglomération bordelaise, en desservant La Rochelle depuis Niort et Royan depuis Angoulême.

En participant au projet SCOOP, la DIRA poursuit un double objectif : améliorer la sécurité des usagers et celle des hommes intervenant sur la route.

La DIRA a engagé un marché pour la fourniture, l'installation et la maintenance des équipements SCOOP qui équiperont la rocade de Bordeaux et ses principales pénétrantes (A10, A62, A63, RN89, A631), à savoir 48 unités bord de routes (UBR) et 8 unités embarquées pour les véhicules de la DIRA.

Le projet SCOOP assure en fait le prolongement d'un projet similaire dit « COMPASS4D » dans le cadre duquel la DIRA a mis en place 7 UBR sur la rocade de Bordeaux, en complément des 15 unités mises en place dans l'agglomération. COMPASS4D

consiste à mettre en place une information du centre de gestion de trafic vers les véhicules qui disposent d'unités embarquées. Le projet SCOOP vient compléter le dispositif par des échanges « véhicules à infrastructure » (V2I) et « véhicules à véhicules » (V2V), avec l'intégration des véhicules d'intervention du gestionnaire.

Ce projet amènera des gains de sécurité importants notamment en cas d'événements imprévus et de travaux sur le réseau routier.

Le congrès mondial ITS Bordeaux approche. Comment le projet SCOOP y sera-t-il représenté ?

Le projet SCOOP y sera représenté à travers un démonstrateur conçu par PSA qui illustrera quelques cas d'usage : véhicule en panne, intervention sur voie et personne sur la voie. Un circuit empruntant la rocade est organisé autour du Parc des expositions.

Les inscriptions à la démonstration se font dans le cadre des enregistrements au congrès ITS Bordeaux (<http://itsworldcongress.com/>).

Le projet fera également l'objet d'une session dédiée « SCOOP@F », en français, le jeudi 8 octobre de 9h à 10h30, qui couvrira de nombreux aspects du projet. Il sera aussi représenté à une session d'échanges entre projets de déploiement coopératifs intitulée « Cooperative ITS - roll out is underway ! » le mardi 6 octobre de 15h30 à 17h.

Enfin, le projet sera présent sur le

stand du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie où il fera l'objet de plusieurs animations.

Pouvez-vous nous en dire plus sur l'avancement du projet au niveau national ?

La phase de spécification des services prioritaires est désormais achevée et les appels d'offres pour les développements sont en cours, à l'instar du site pilote bordelais, ou même achevés pour certains sites pilotes. Les développements sont bien avancés chez les constructeurs.

Les premiers prototypes sont attendus avant la fin de l'année. Par ailleurs, le dossier de demande de subvention pour la période 2016-2018 déposé dans le cadre de l'appel à projets du mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) a été retenu par la Commission européenne, ce qui permettra une poursuite du projet dans les meilleures conditions.

Lettre d'infos n°3

Directeur de publication : C.Saintillan
Rédacteurs en chef : N. Patin,
E.Ollinger.
Réalisation : G.Lambert



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Carte détaillée du site pilote bordelais

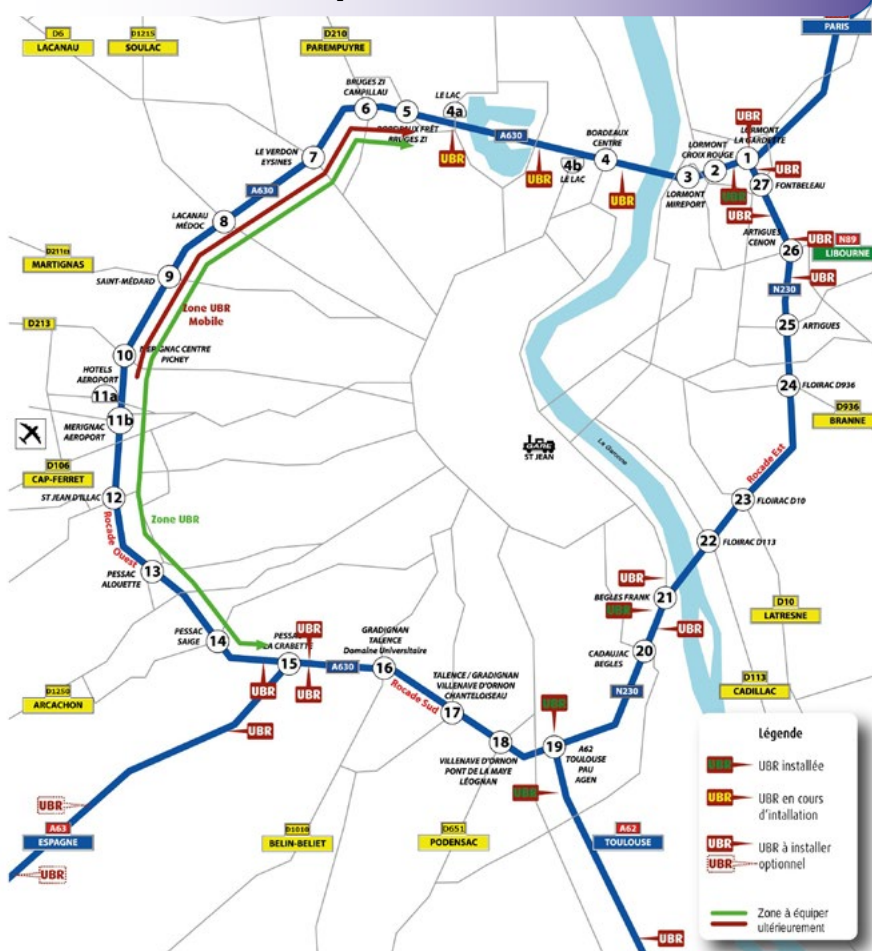


Schéma explicatif du démonstrateur



La démonstration sera réalisée par la DIRA en collaboration avec PSA Peugeot-Citroën, sur la rocade de Bordeaux.

Trois cas d'usage SCOOP sont illustrés: l'alerte personne sur la voie (détecté automatiquement grâce à une caméra équipant l'un des véhicules PSA), l'alerte véhicule en panne, et l'alerte intervention sur voie.

Grâce aux échanges entre un premier véhicule PSA équipé d'une UEV SCOOP et les UBR de la DIRA, ces alertes seront relayées aux autres conducteurs via un PMV. Elles seront également affichées directement dans l'écran de navigation d'un second véhicule PSA, une Citroën C4 équipée elle-aussi d'une UEV SCOOP.

Cette C4 préfigure d'ailleurs l'un des 1000 véhicules SCOOP de PSA.

¹ Projet subventionné par l'Union Européenne

Agenda

Du 5 au 9 Octobre, le projet SCOOP sera présenté dans plusieurs sessions du congrès international des systèmes de transport intelligents à Bordeaux :

Sessions d'intérêt spécial

PR03 : Cooperative ITS - roll out is underway !

jeudi 6 oct 15h30-17h,

FS6 : Le projet SCOOP@F

jeudi 8 oct 9h-10h30

Présentations SCOOP dans d'autres sessions

TS09 : C-ITS deployment issues 1

mardi 6 oct 11h-12h30

TS31 : Pilot projects for ITS

mercredi 7 oct 2015 9h-10h30

TS39 : C-ITS deployment issues 3

mercredi 7 octobre 11h-12h30

The contents of this publication are the sole responsibility of the SCOOP consortium and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.