



Interview de Frédéric Léchelon, directeur de la DIRO

Le projet SCOOP est entré dans une phase opérationnelle de validation par le déroulement de tests sur route ouverte avec l'ensemble des partenaires du projet.

Après plusieurs mois de spécifications et de développements, gestionnaires routiers, constructeurs et universitaires se sont retrouvés durant une semaine du 18 au 22 juillet en Bretagne, autour de Saint-Brieuc, l'un des cinq sites pilotes, pour une grande campagne de tests d'interopérabilité en conditions réelles d'utilisation.

Tous les cas d'usages relatifs à la signalisation des événements inopinés ou dangereux (Road Hazard Signalling), ainsi que les premiers cas d'usages gestionnaires (Road Works Warning), ont pu être simulés avec succès grâce notamment aux synergies existantes entre tous les acteurs de la « famille SCOOP ». Les restitutions sur les Interfaces Homme Machine (IHM) ont également fait l'objet d'une première évaluation, tant par les développeurs que par quelques futurs utilisateurs des véhicules gestionnaires engagés dans une démarche de co-construction du projet.

En parallèle, les tests en laboratoire à Reims et sur piste à Satory permettent de concrétiser la maturité de la technologie ITS G5 et de l'automatisation de l'émission des cas d'usages.

L'ensemble de cette campagne a permis aux différents protagonistes de travailler

activement à l'interopérabilité pour arriver à une convergence optimale, de valider les implémentations en cours et de finaliser la feuille de route pour les derniers ajustements avant la commercialisation et le déploiement prévus en 2017.

Le choix du site pilote Ouest, L'échantillon des conditions nationales de déploiement

La réalisation des premiers grands tests sur route dans le Grand Ouest n'est pas un choix anodin. Le site pilote Ouest est en effet le reflet à échelle locale de l'ensemble des conditions rencontrées sur l'ensemble du territoire national. Par son approche collaborative entre différents gestionnaires (État, Départements, Métropoles et/ou Agglomérations) gérant toutes les typologies de réseau (urbain, inter-urbain, rural, 2x2 voies, bi-directionnelles), ainsi que par son caractère innovant sur la recherche d'optimisation de l'intermodalité, l'ensemble du réseau routier équipé localement offre un terrain d'expérimentation idéal.

Une démonstration efficace pour aboutir à une communauté Scoop élargie

La campagne de tests a également été une opportunité pour valoriser le projet et le porter vers le grand public. Une manifestation à l'attention des autorités locales et des médias a permis de mettre en avant l'excellence technologique française en démontrant, sur un circuit d'une dizaine de kilomètres, le bon fonctionnement de la technologie

chez chacun des constructeurs PSA et Renault, ainsi que pour les gestionnaires routiers et leurs fournisseurs.

Accompagnée de l'organisation d'un séminaire de présentation du projet à Rennes le 1^{er} juillet, cette campagne d'information et de démonstration a produit ses premiers effets, avec des manifestations d'intérêt concrètes de collectivités et de grandes entreprises publiques et privées. Elles se traduisent par des intentions d'équiper les flottes de véhicules ou encore par des demandes d'intégration dans le projet pour élargir le terrain d'expérimentation à d'autres environnements et à d'autres cas d'usages.

D'autres tests sur route ouverte sont prévus en cette fin d'année sur l'ensemble des cinq sites pilotes avant la commercialisation des véhicules en 2017.

Lettre d'information n°5

Directrice de publication : C. Bouchet
Rédacteurs en chef : N. Patin, E. Ollinger
Réalisation : G. Lambert



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

L'interface SCOP dans les véhicules gestionnaires



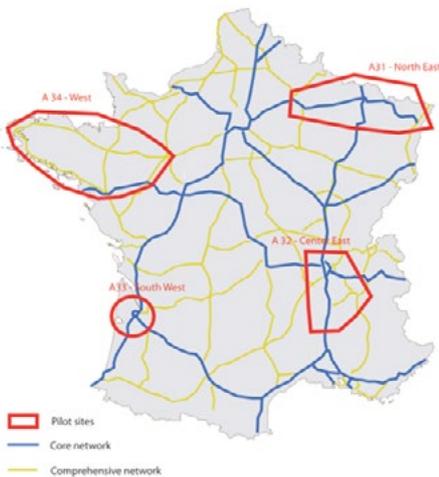
Les gestionnaires du projet SCOP ont pour ambition de fournir une information routière enrichie et d'avoir une meilleure connaissance du trafic pour en améliorer significativement la gestion.

Les sites pilotes vont équiper tout ou partie de leur flotte de véhicules avec des unités embarquées véhicules en seconde-monte. L'interface SCOP dans les véhicules gestionnaires prend la forme d'un boîtier de communication et d'une application logicielle dédiée installée sur une tablette.

Cette application, sous pilotage du Ministère, est commune à tous les gestionnaires. Les développements en cours de finalisation, intègrent notamment la prise en compte des aspects métiers spécifiques, avec l'émission de cas d'usages dédiés, ainsi que les aspects ergonomiques d'utilisation.

De nouveaux projets dans les suites de SCOP

Fort de son expérience acquise par SCOP, la France s'est engagée dans deux nouveaux projets de déploiement pilote de STI coopératifs, financés à 50 % par la Commission européenne.



Le second, InterCor, vise à relier SCOP à un projet similaire aux Pays-Bas, via les Hauts-de-France et la Belgique, et avec une extension au Royaume-Uni. Il permettra à la France de faire partager son expérience à ses partenaires. De nouveaux services seront aussi développés dans le domaine de la logistique.

1 Project subsidised by the European Union

Le premier, C-Roads France, vise à étendre la couverture géographique de SCOP, notamment en milieu urbain autour de Strasbourg, Lyon et Bordeaux, et à développer de nouveaux services pour le confort de l'utilisateur, tels que l'information sur le passage des feux au vert, l'information sur les transports en commun, etc. Il s'inscrit dans une constellation de projets C-Roads portés par de nombreux pays, qui collaboreront pour assurer l'interopérabilité de ces systèmes en Europe.



The contents of this publication are the sole responsibility of the SCOP consortium and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.