

French C-ITS Deployment Coordination committee

Plan de validation du cas d'usage H4 – Dynamic lane management – reserved lane (I2V)

Deliverable 2.6.3.2_H-H4

Activity 2: Studies

Sub Activity 2.6 > Validation

Version 0.10

Publication Date: 06/03/2020



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

The contents of this publication are the sole responsibility of the SCOOP@F project consortium, C-ROADS France project consortium and InterCor project consortium (French beneficiaries only) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.

1. Introduction

Information on the document

Document: Plan de validation du cas d'usage H4 – Dynamic lane management - reserved lane (I2V)

Date de publication: 2020-03-06

Responsable, entité: TRANSPOLIS

Statut: version 0.10, Approved by SC Studies

1.1 Quality rules

Reference to the version administration

Version number to be composed of 3 digits > vR.XY

- **R** corresponds to the release number: it is upgraded each time SC Studies validates the diffusion of a new release,
- **X** is the major version number: it is upgraded each time SC Studies validates the deliverable,
- **Y** is the minor version number: it is upgraded each time a contributor changes anything.

Once the deliverable is approved, its version number is upgraded from vR.XY to vR.(X+1)0

Once the deliverable is release, its version number is upgraded from vR.XY to v(R+1).00

As illustration:

- 0.03 > Work in progress version
- 0.10 > Del. Approved by SC Studies but not released
- 2.00 > Del. approved & released (in release 2)
- 2.05 > Del. Updated - in progress version

1.2 Historique

| Date | Version | Auteur(s) | Entité | Updates & changes | Diffusion |
|------------|---------|----------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 2019-09-05 | V0.01 | B.Vuadelle | APRR | Création du document | GT CC |
| 2019-09-06 | v0.02 | P.DUBOIS | Viveris pour AMO-DIT | Rectification de la version, de la date de diffusion, du pied de page | Relecture COCSIC-Études |
| 2020-01-28 | V0.03 | E. Chateauroux | TRANSPOLIS | Reprise du document suite aux essais du palier 2 | COCSIC-Études |
| 2020-02-12 | V0.04 | E. Chateauroux | TRANSPOLIS | Corrections suite à relecture | COCSIC-Études |
| 2020-03-06 | V0.05 | E. Chateauroux | TRANSPOLIS | Corrections suite à relectures + ajout Annexe | tous |
| 2020-03-06 | v0.10 | P.DUBOIS | Viveris pour AMO-DIT | Reprise de la version pour validation du document. | COCSIC-Études |

1.3 Sommaire

| | | |
|-------|--------------------------|---|
| 1. | Introduction | 2 |
| 1.1 | Quality rules | 2 |
| 1.2 | Historique..... | 3 |
| 1.3 | Sommaire..... | 4 |
| 2. | Objectifs | 5 |
| 3. | Contexte..... | 5 |
| 3.1 | Plateforme..... | 5 |
| 3.1.1 | Moyens..... | 5 |
| 3.1.2 | Équipements testés | 5 |
| 3.2 | Périmètre | 5 |
| 4. | Liste des tests | 6 |

Remarque : le Glossaire est situé dans le document chapeau : 2.6.3.2_H-Document-chapeau_v0.04

2. Objectifs

Ce document a pour objectif de définir les tests de validation en chaîne complète du cas d'usage H4. Les spécifications à valider sont définies dans les documents :

- 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 Dynamic Lane Management – Reserved Lane p108
- 190211 COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)-v0.10.pdf

3. Contexte

3.1 Plateforme

3.1.1 Moyens

- Infrastructures :
 - o Portion de route à chaussées séparées avec (si possible) des aménagements (PMV) pour faire des Voies Spécialisées Partagées ou Voies Réservées avec (si possible) 2 tronçons qui s'enchainent, un centre de contrôle équipé d'un SAGT relié à une plateforme et une bonne couverture par des R-ITS-S et une bonne couverture cellulaire. Cette portion doit être enjambée par une autre route sur un pont.
- Un ou plusieurs véhicules équipés d'une V-ITS-S,
- 3 PC Sniffer
- Des caméras embarquées
- Le Nfr-ITS-S

3.1.2 Équipements testés

La chaîne complète sera testée, c'est à dire :

- SAGT
- Plateforme locale
- Nfr-ITS-S
- R-ITS-S : nombre à définir en fonction de la zone à couvrir
- Réseau cellulaire
- V-ITS-S
- PMV (optionnel)

3.2 Périmètre

Ce plan de validation prévoit de tester :

- La gestion des IVI dans la zone voulue
- Réception des IVI par les véhicules de la zone concernée
- Sélection de l'information en fonction du sens de roulage
- Annulation de la réservation de voie
- Modification de la réservation de voie
- La réservation de voie à heure fixe
- L'affichage lors de l'enchaînement de 2 zones

Le matériel est prévu pour une configuration générique. Si la configuration à tester intègre d'autres éléments d'architecture (exemple plateforme relais) des moyens d'enregistrer les logs doivent y être installés.

La liste des essais proposés ci-dessous n'est ni exhaustive ni impérative. C'est-à-dire qu'elle présente des tests réalisables, qui sont déclinables en fonction des besoins. Il est possible d'en réaliser une partie ou d'en réaliser plus en définissant d'autres essais

4. Liste des tests

Pour définir ce plan de tests, le cas d'une route à chaussées séparées 2x3 voies avec BAU a été décliné. Il est possible d'organiser des essais sur 2voies ou 4 voies en adaptant le même principe d'essais.

Cas d'une route à chaussées séparées : 2 x 3 voies avec bande d'arrêt d'urgence

Validation de l'état nominal sans voie réservée des messages selon les différents modes

Objectifs:

- Vérifier que les IVIM sont bien émis correctement et bien affichés dans le véhicule quelque soit la modalité de transmission (cellulaire, G5 ou hybride)
- 1- [TEST CC H4 Base C](#) – Création, émission et réception d'un IVIM sans voie réservée – situation de base – mode cellulaire uniquement
- 2- [TEST CC H4 Base G5](#) – Création, émission et réception d'un IVIM sans voie réservée – situation de base – mode G5 uniquement
- 3- [TEST CC H4 Base H](#) – Création, émission et réception d'un IVIM sans voie réservée – situation de base – mode hybride

Remarque : le reste des essais est fait en mode hybride (ou G5 ou cellulaires en fonction des besoins de la campagne de tests)

Validation des diverses réservations de voies possibles

Les objectifs de cette série d'essais sont d'assurer que :

- L'exploitant est en mesure de réserver n'importe quelle voie pour n'importe quel type véhicule.
- L'affichage des voies réservées est bien effectué dans le véhicule
- Plusieurs voies du tronçon peuvent être réservées correctement et affichées correctement

Remarques :

- Une sélection d'essais peut être faite dans cette liste
- Les essais du covoiturage ou de la fermeture de voie peuvent également être testés sur les voies de gauche et du milieu
- D'autres essais à 2 voies allouées peuvent être faits en fonction des besoins

- 4- [TEST CC H4 R Bvd H](#) - Réserve de la voie de droite aux bus pour un tronçon en mode hybride
- 5- [TEST CC H4 R Bvm H](#) - Réserve de la voie du milieu aux bus pour un tronçon en mode hybride
- 6- [TEST CC H4 R Bvg H](#) - Réserve de la voie de gauche aux bus pour un tronçon en mode hybride
- 7- [TEST CC H4 R Bbau H](#) - Réserve de la bande d'arrêt d'urgence aux bus pour tronçon en mode hybride
- 8- [TEST CC H4 R Cvd H](#) - Réserve de la voie de droite au covoiturage pour un tronçon en mode hybride
- 9- [TEST CC H4 R Fvd H](#) - Création d'un IVIM pour fermer la voie de droite pour un tronçon en mode hybride
- 10- [TEST CC H4 R BbauCvd H](#) - Réserve de la BAU aux bus et la voie de droite au covoiturage
- 11- [TEST CC H4 R BvdCvg H](#) - Réserve de la voie de droite aux bus et la voie de gauche au covoiturage

Validation la bonne suppression de la réservation de voie

L'objectif de ces essais et de vérifier qu'il est possible depuis le SAGT d'annuler une réservation de voie et de revenir correctement en situation de base.

Remarque : La suppression d'autres réservations de voie peut être tester en fonction des besoins
La suppression de la réservation de la BAU est proposée à titre d'exemple pour tester notamment l'impact de cette réservation ou annulation de réservation sur les IHM de VL n'ayant pas intégré l'usage de la BAU.

- 12- [TEST CC H4 SU Cvd](#) - Suppression de la réservation d'une voie de covoiturage sur la voie de droite (retour au mode de base)
- 13- [TEST CC H4 SU Bbau](#) - Suppression de la réservation d'une voie de bus sur la BAU (retour au mode nominal)
- 14- [TEST CC H4 SU CvgBbau](#) - Suppression de la réservation d'une voie de covoiturage sur la voie de gauche et de bus sur la BAU (retour au mode de base)

Validation de la bonne sélection de l'information et bonne mise à jour

Objectif : Il s'agit de vérifier que les affichages dans le véhicule se font ou non sur les bonnes zones

Remarque : Ces essais sont faisables avec divers types de réservation de voie

- 15- [TEST CC H4 VDZ](#) - Véhicule dans la detection zone au moment d'une nouvelle réservation
- 16- [TEST CC H4 VSS](#) - Véhicule roulant dans le sens inverse

Modification de la réservation de voie

Les objectifs sont de :

- Vérifier qu'on peut mettre à jour une réservation de voie directement sans avoir à repasser par la situation de base
- Valider le passage d'une réservation d'une voie à une réservation de plusieurs voies et inversement
- Que la SAGT est en mesure d'effectuer ces modifications et que l'affichage est correcte dans le véhicule
-

Remarque : d'autres combinaisons de modification d'allocation de voies peuvent être testées en fonction des besoins

- 17- [TEST CC H4 Mo Bvd Cvd](#) - Modification de l'allocation de la voie de droite aux bus vers covoiturage
- 18- [TEST CC H4 Mo Bvd Bbau](#) - Modification de l'allocation de la voie de bus de la voie de droite vers la BAU
- 19- [TEST CC H4 Mo Fvd CvdBbau](#) - Modification de la fermeture de la voie de droite pour voie de droite réservée au covoiturage et bus sur la BAU
- 20- [TEST CC H4 Mo CvdBbau Bvd](#) - Modification la voie de droite réservée au covoiturage et bus sur la BAU pour bus sur la voie de droite

Réservations de voies à des horaires fixes

- 21- [TEST CC H4 HF Bbau](#) – Réserve de la BAU aux bus à des horaires fixes

Enchaînement de deux tronçons

L'objectif est de valider l'enchaînement des affichages des réservations de voies dans le véhicule

- 22- [TEST CC H4 CR Bvd Bbau](#) – Valider l'affichage dans le véhicule de 2 tronçons qui s'enchaînent avec une réservation de bus sur la voie de droite pour le premier et de bus sur la BAU pour le deuxième (la détection zone du 2^e tronçon correspond à la relevance zone du 1^e tronçon)

5. Fiches de tests

Titre : Création, émission et réception d'un IVIM sans voie réservée – situation de base – mode cellulaire uniquement

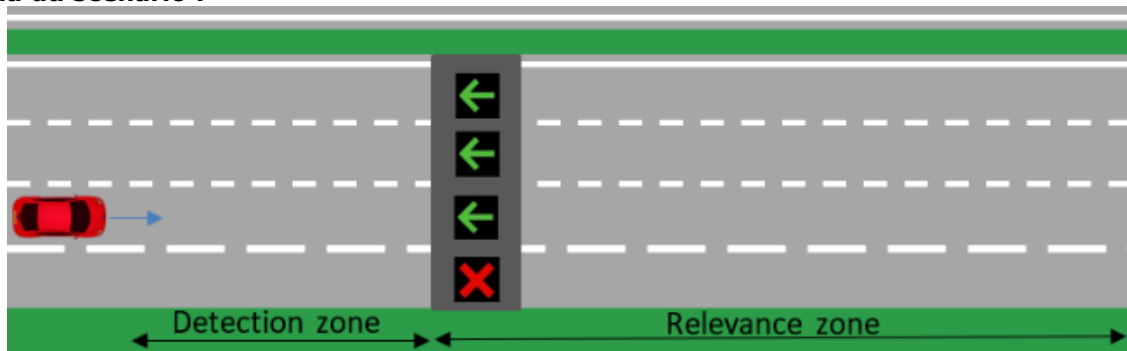
Identifiant : 1- TEST_CC_H4_Base_C

[Liste](#)

Version : 0.1

Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10

Schéma du scénario :



Conditions initiales :

Tests à dérouler en désactivant les R-ITS-S de la zone de test (à préciser) ou dans un lieu non couvert par des R-ITS-S

Prérequis du test :

- la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma)
- Synchronisation des horloges
- Définir les positions précises des zones de H4 (carte maps + repères sur la route).
- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont

| # | Acteur | Action | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
|---|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | |
| | L'opérateur SAGT | L'opérateur active le H4 sans zone réservée sur son IHM ou s'assure qu'aucune zone n'est réservée | | | |
| 2 | | La plateforme génère un message DATEX pour indiquer le DLM-RL en direction du Nfr-ITS-S | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX2 et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffer vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans sa direction | | | |
| | | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les panneaux des voies avant le reference point | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--|--|
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Le message reste affiché en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 5 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

Titre : Création, émission et réception d'un IVIM sans voie réservée – situation de base – mode G5 uniquement

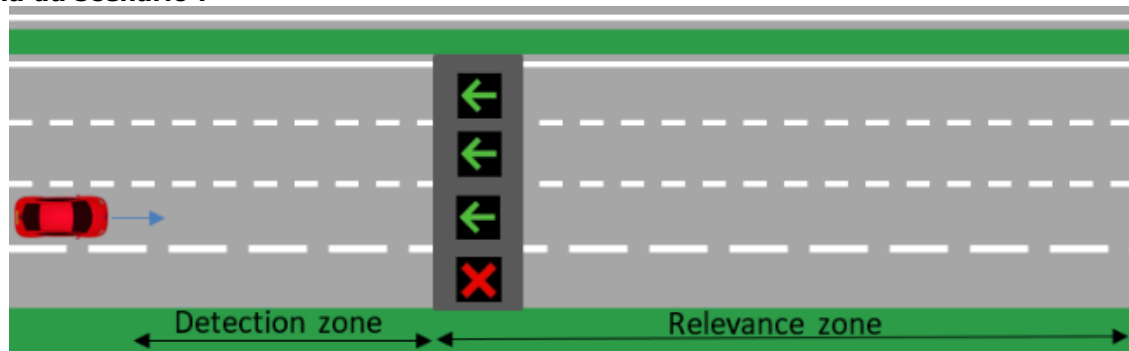
Identifiant : 2- TEST_CC_H4_Base_G5

[Liste](#)

Version : 0.1

Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10

Schéma du scénario :



Conditions initiales :

Tests à dérouler en désactivant le lien vers la Nfr-ITS-S

Prérequis du test :

- la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma)
- Synchronisation des horloges
- Définir les positions précises des zones de H4 (carte maps + repères sur la route).
- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont

| # | Acteur | Action | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
|---|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | |
| | L'opérateur SAGT | L'opérateur active le H4 sans zone réservée sur son IHM ou s'assure qu'aucune zone n'est réservée | | | |
| 2 | | La plateforme génère un message DATEX pour indiquer le DLM-RL en direction de la (des) R-ITS-S | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | Un DATEX correct est émis | | |
| | | La(es) R-ITS-S reçoit le DATEX2 et le traduit en IVIM et l'émet en G5 | Les IVIM G5 sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffer vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | Le IVIM G5 est correct | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans sa direction | | | |
| | | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les panneaux des voies avant le reference point (début de la relevance zone) | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--|--|
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Le message reste affiché en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 5 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

Titre : Création, émission et réception d'un IVIM sans voie réservée – situation de base – mode hybride

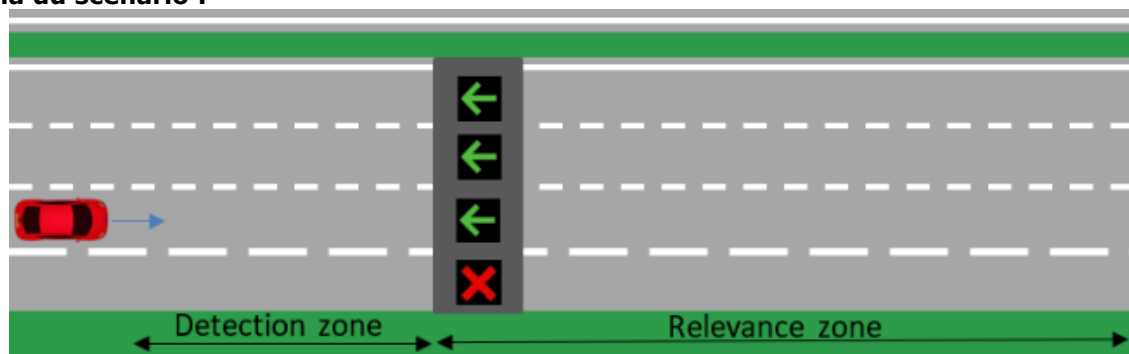
Identifiant : 3- TEST_CC_H4_Base_H

[Liste](#)

Version : 0.1

Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10

Schéma du scénario :



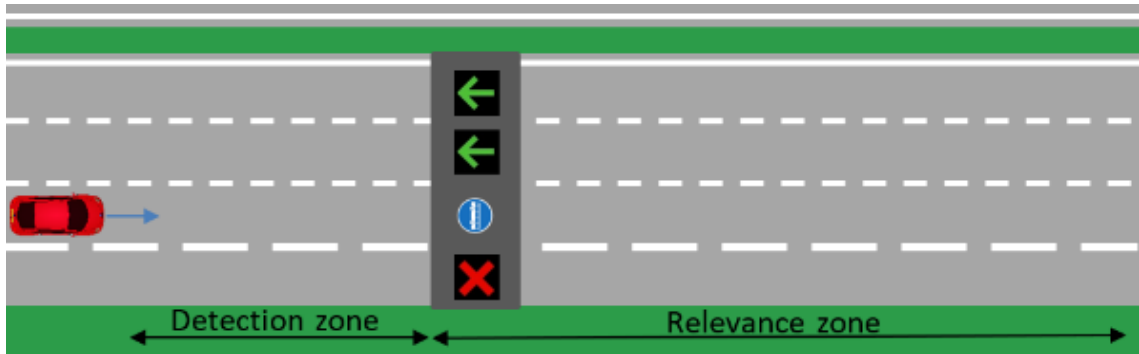
Conditions initiales :

Prérequis du test :

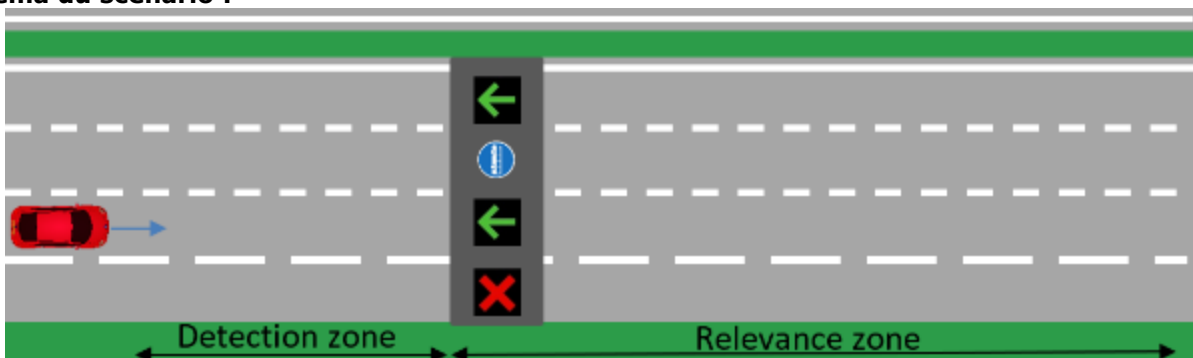
- la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma)
- Synchronisation des horloges
- Définir les positions précises des zones de H4 (carte maps + repères sur la route).
- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont

| # | Acteur | Action | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
|---|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | |
| | L'opérateur SAGT | L'opérateur active le H4 sans zone réservée sur son IHM ou s'assure qu'aucune zone n'est réservée | | | |
| 2 | | La plateforme génère un message DATEX pour indiquer le DLM-RL en direction de la (des) R-ITS-S et du Nfr-ITS-S | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | Le IVIM G5 est correct | | |

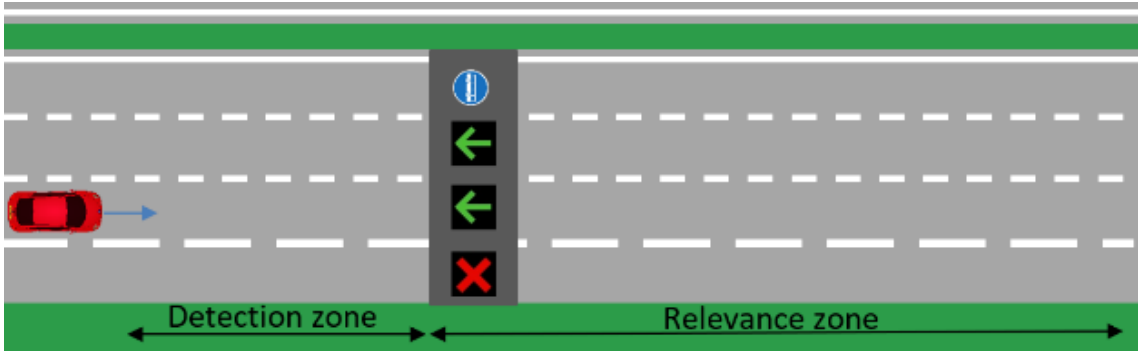
| | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans sa direction | | | |
| | | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les panneaux des voies avant le reference point (début de la relevance zone) | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Le message reste affiché en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 5 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|---------|
| Titre : Réserve de la voie de droite aux bus pour un tronçon | | | | | | |
| Identifiant : 4- TEST_CC_H4_R_Bvd_H | | | | Liste | | |
| Version : 0.1 | | | | | | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Conditions initiales : | | | | | | |
| Prérequis du test : | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">- Un IVIM de condition de base sans réserve de voie est émis sur le tronçon- la V-ITS-S vide ses événements (dans le véhicule rouge sur le schéma)- Synchronisation des horloges- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont | | | | | | |
| # | Acteur | Action | | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1. | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | | |
| | L'opérateur SAGT | L'opérateur déclare la voie de droite réservée aux bus sur son IHM pour le tronçon | | | | |
| 2 | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et réserver la voie de bus | | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans sa direction | | | | |
| | | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |

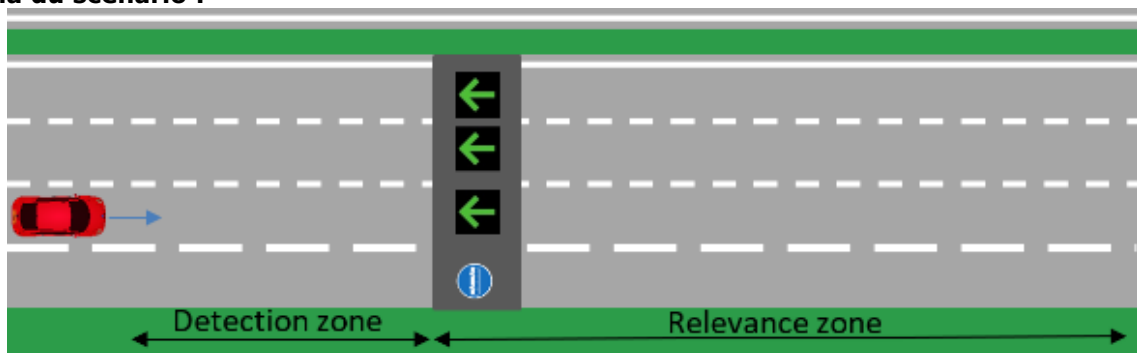
| | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les panneaux des voies avec la réservation de bus sur la bonne voie avant le reference point (début de la relevance zone) | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Les voies réservées restent affichées en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 5 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|---------|
| Titre : Réserve de la voie du milieu aux bus pour un tronçon | | | | | | |
| Identifiant : 5- TEST_CC_H4_R_Bvm_H | | | | Liste | | |
| Version : 0.1 | | | | | | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Conditions initiales : | | | | | | |
| Prérequis du test : | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">- Un IVIM de condition de base sans réserve de voie est émis sur le tronçon- la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma)- Synchronisation des horloges- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont | | | | | | |
| # | Acteur | Action | | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | | |
| | L'opérateur SAGT | L'opérateur déclare la voie de droite réservée aux bus sur son IHM pour le tronçon | | | | |
| 2 | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et réserver la voie de bus | | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffer vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffer vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans sa direction | | | | |
| | | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |

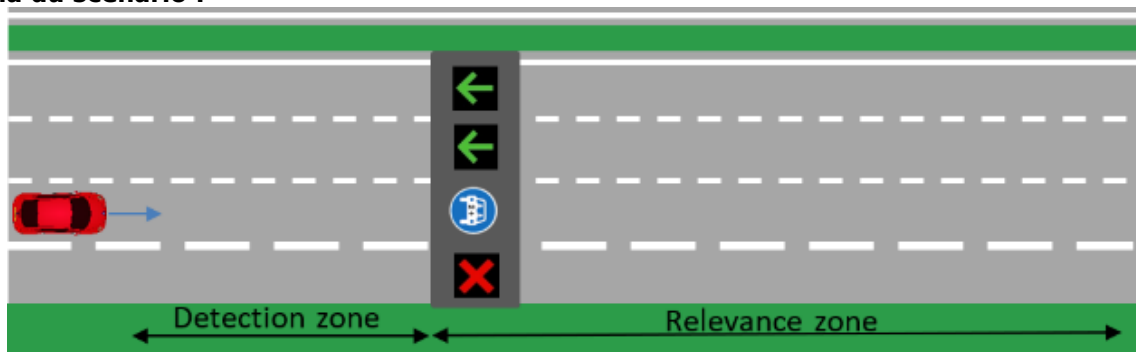
| | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les panneaux des voies avec la réservation de bus sur la bonne voie avant le reference point (début de la relevance zone) | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Les voies réservées restent affichées en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 5 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|---------|
| Titre : Réserve de la voie de gauche aux bus pour un tronçon | | | | | | |
| Identifiant : 6- TEST_CC_H4_R_Bvg_H | | | | | Liste | |
| Version : 0.1 | | | | | | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Conditions initiales : | | | | | | |
| Prérequis du test : | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">- Un IVIM de condition de base sans réservation de voie est émis sur le tronçon- la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma)- Synchronisation des horloges- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont | | | | | | |
| # | Acteur | Action | | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | | |
| | L'opérateur SAGT | L'opérateur déclare la voie de droite réservée aux bus sur son IHM pour le tronçon | | | | |
| 2 | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et réserver la voie de bus | | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffer vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffer vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans sa direction | | | | |
| | | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |

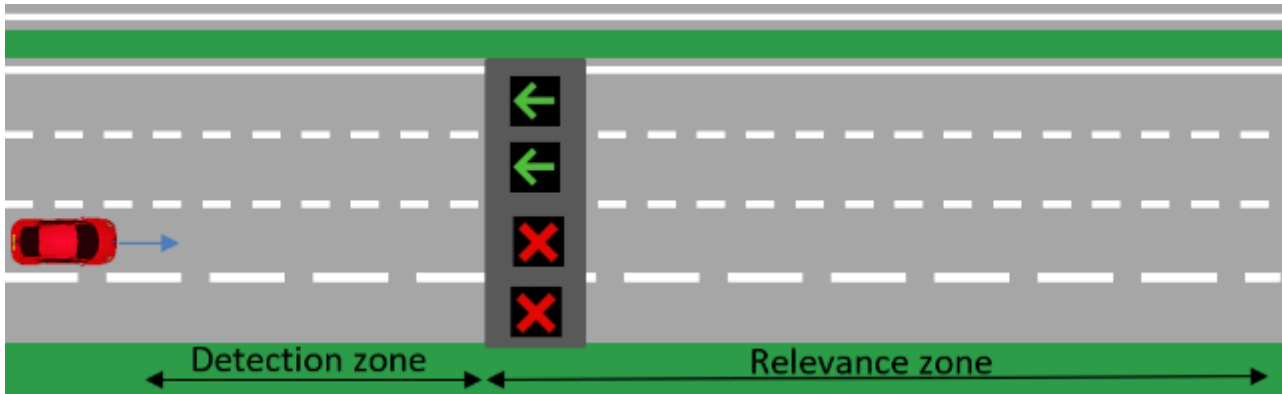
| | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les panneaux des voies avec la réservation de bus sur la bonne voie avant le reference point (début de la relevance zone) | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Les voies réservées restent affichées en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 5 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|---------|
| Titre : Réserve de la BAU aux bus pour un tronçon | | | | | | |
| Identifiant : 7- TEST_CC_H4_R_Bbau_H | | | | | Liste | |
| Version : 0.1 | | | | | | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Conditions initiales : | | | | | | |
| Prérequis du test : | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">- Un IVIM de condition de base sans réservation de voie est émis sur le tronçon- la V-ITS-S vide ses événements (dans le véhicule rouge sur le schéma)- Synchronisation des horloges- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont | | | | | | |
| # | Acteur | Action | | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | | |
| | L'opérateur SAGT | L'opérateur déclare la voie de droite réservée aux bus sur son IHM pour le tronçon | | | | |
| 2 | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et réserver la voie de bus | | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans sa direction | | | | |
| | | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |

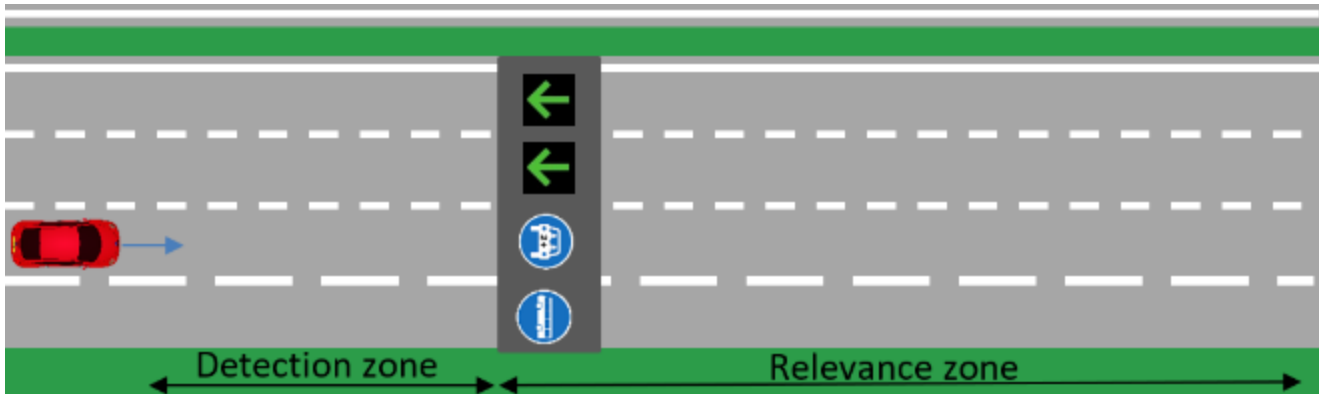
| | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les panneaux des voies avec la réservation de bus sur la bonne voie avant le reference point (début de la relevance zone) | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Les voies réservées restent affichées en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 5 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|---------|
| Titre : Réserve de la voie de droite au covoiturage pour un tronçon | | | | | | |
| Identifiant : 8- TEST_CC_H4_R_Cvd_H | | | | | | |
| Version : 0.1 | | | | Liste | | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Conditions initiales : | | | | | | |
| Prérequis du test : | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">- Un IVIM de condition de base sans réservation de voie est émis sur le tronçon- la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma)- Synchronisation des horloges- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont | | | | | | |
| # | Acteur | Action | | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | | |
| | L'opérateur SAGT | L'opérateur déclare la voie de droite réservée aux bus sur son IHM pour le tronçon | | | | |
| 2 | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et réserver la voie de droite au covoiturage | | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffer vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffer vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans sa direction | | | | |
| | | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |

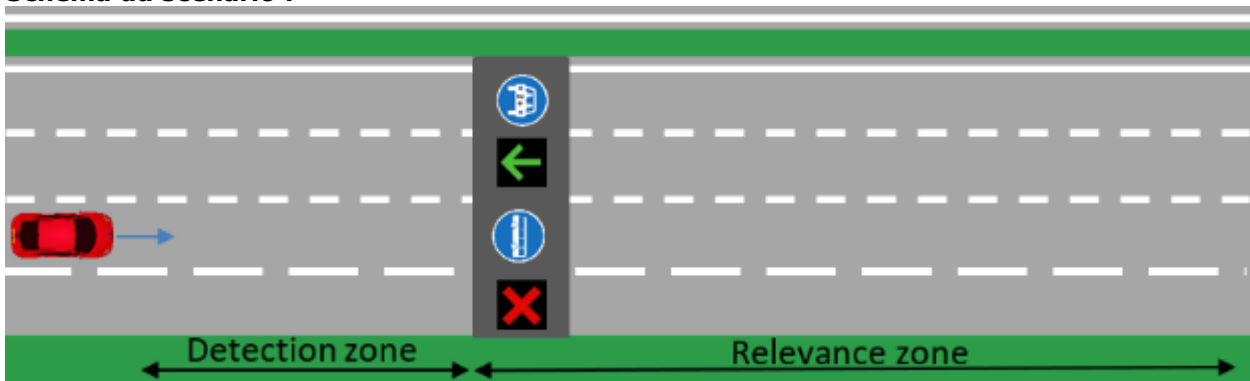
| | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les panneaux des voies avec la réservation au covoiturage sur la bonne voie avant le reference point (début de la relevance zone) | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Les voies réservées restent affichées en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 5 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------|
| Titre : Création d'un IVIM pour fermeture de la voie de droite pour un tronçon | | | | | | |
| Identifiant : 9- TEST_CC_H4_R_Fvd_H | | | | | | |
| Version : 0.1 | | | | Liste | | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Conditions initiales : | | | | | | |
| Prérequis du test : | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">- Un IVIM de condition de base sans réservation de voie est émis sur le tronçon- la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma)- Synchronisation des horloges- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont | | | | | | |
| # | Acteur | Action | | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | | |
| | L'opérateur SAGT | L'opérateur déclare la voie de droite réservée aux bus sur son IHM pour le tronçon | | | | |
| 2 | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et fermer la voie de droite | | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans sa direction | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| | | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les panneaux des voies avec la fermeture de voie sur la bonne voie avant le reference point (début de la relevance zone) | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Les voies fermées restent affichées en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 5 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------|
| Titre : Réserve de la BAU aux bus et la voie de droite au covoiturage | | | | | | |
| Identifiant : 10 - TEST_CC_H4_R_BbauCvd_H | | | | | | |
| Version : 0.1 | | | | | Liste | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Conditions initiales : | | | | | | |
| Prérequis du test : | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">- Un IVIM de condition de base sans réservation de voie est émis sur le tronçon- la V-ITS-S vide ses événements (dans le véhicule rouge sur le schéma)- Synchronisation des horloges- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont | | | | | | |
| # | Acteur | Action | | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | | |
| | L'opérateur SAGT | L'opérateur déclare la voie de droite réservée aux bus sur son IHM pour le tronçon | | | | |
| 2 | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et réserver la BAU aux bus et la voie de droite au covoiturage | | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffer vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffer vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans sa direction | | | | |









| | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| | | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les panneaux des 2 réservations sur les bonnes voies avant le reference point (début de la relevance zone) | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Les voies réservées restent affichées en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 5 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------|
| Titre : Réserve de la voie de droite aux bus et la voie de gauche au covoiturage | | | | | | |
| Identifiant : 11 - TEST_CC_H4_R_BvdCvg_H | | | | | | |
| Version : 0.1 | | | | Liste | | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Conditions initiales : | | | | | | |
| Prérequis du test : | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">- Un IVIM de condition de base sans réservation de voie est émis sur le tronçon- la V-ITS-S vide ses événements (dans le véhicule rouge sur le schéma)- Synchronisation des horloges- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont | | | | | | |
| # | Acteur | Action | | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | | |
| | L'opérateur SAGT | L'opérateur déclare la voie de droite réservée aux bus sur son IHM pour le tronçon | | | | |
| 2 | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et réserver la voie de droite aux bus et la voie de gauche au covoiturage | | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffer vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffer vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans sa direction | | | | |









| | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| | | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les panneaux des 2 réservations sur les bonnes voies avant le reference point (début de la relevance zone) | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Les voies réservées restent affichées en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 5 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| Titre : Suppression de la réservation d'une voie de covoiturage sur la voie de droite (retour au mode nominal) | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| Identifiant : 12 - TEST_CC_H4_SU_Cvd | | | | | Liste |
| Version : 0.1 | | | | | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | |
| Schéma du scénario : <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> Avant  </div> <div style="text-align: center;"> Après  </div> </div> | | | | | |
| Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - Un IVIM de réservation de la voie de droite au covoiturage est émis sur le tronçon - la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma) - Synchronisation des horloges - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction de la zone couverte par l'IVIM | | | | | |
| # | Acteur | Action | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les panneaux : la réservation de covoiturage sur la bonne voie avant le reference point (début de la relevance zone) | | |
| 2 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Les voies réservées restent affichées en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Donne le top à l'opérateur du SAGT pour annuler la réservation de voie | | | |
| 3 | L'opérateur SAGT | L'opérateur annule la réservation de la voie de covoiturage sur son IHM pour le tronçon | | | |
| | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et revenir en configuration de base | | | |
| 4 | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | Un DATEX correct est émis | | |
| | | <div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 </div> <div style="flex: 1;"> Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire </div> </div> | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | Le IVIM G5 est correct | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 5 | Conducteur véhicule V-ITS-S | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | L'interface affiche le changement et la voie de droite est de nouveau ouverte à tous | | |
| 6 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 7 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| Titre : Suppression de la réservation d'une voie de bus sur la BAU (retour au mode nominal) | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
| Identifiant : 13 - TEST_CC_H4_SU_Bbau | | | | | | |
| Version : 0.1 | | | | Liste | | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | | |
| <div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>Avant</div><div>Après</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> | | | | | | |
| Conditions initiales : | | | | | | |
| Prérequis du test : | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">- Un IVIM de réservation de la BAU aux bus est émis sur le tronçon- la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma)- Synchronisation des horloges- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction de la zone couverte par l'IVIM | | | | | | |
| # | Acteur | Action | | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | | L'IHM doit afficher les réservations de voie avant le reference point (début de la relevance zone) | | |
| 2 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | | Les voies réservées restent affichées en continu | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Donne le top à l'opérateur du SAGT pour annuler la réservation de voie | | | | |
| 3 | L'opérateur SAGT | L'opérateur annule la réservation de la BAU aux bus sur son IHM pour le tronçon | | | | |
| | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et revenir en configuration de base | | | | |
| 4 | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 5 | Conducteur véhicule V-ITS-S | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | L'interface affiche le changement et la BAU est de nouveau fermée | | |
| 6 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 7 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| Titre : Suppression de la réservation d'une voie de covoiturage sur la voie de gauche et de bus sur la BAU (retour au mode nominal) | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| Identifiant : 14 - TEST_CC_H4_SU_CvgBbau | | | | | Liste |
| Version : 0.1 | | | | | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | |
| <div> <div>     </div> <div>Avant</div> <div>Après</div> <div>     </div> </div> | | | | | |
| Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - Un IVIM de réservation de la BAU aux bus et de la voie de gauche au covoiturage est émis sur le tronçon - la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma) - Synchronisation des horloges - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction de la zone couverte par l'IVIM | | | | | |
| # | Acteur | Action | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM doit afficher les réservations de voie avant le reference point (début de la relevance zone) | | |
| 2 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la relevance zone | Les voies réservées restent affichées en continu sur son IHM | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Donne le top à l'opérateur du SAGT pour annuler la réservation de voies | | | |
| 3 | L'opérateur SAGT | L'opérateur annule les réservations de la voie de covoiturage et bus sur son IHM pour le tronçon | | | |
| | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et revenir en configuration de base | | | |
| 4 | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | Un DATEX correct est émis | | |
| | | <div> <div>Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5</div> <div>Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire</div> </div> | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | Le IVIM G5 est correct | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--|--|
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 5 | Conducteur véhicule V-ITS-S | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | L'interface affiche le changement et la condition de base | | |
| 6 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 7 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------|
| Titre : Véhicule dans la detection zone au moment d'une nouvelle réservation | | | | | |
| Identifiant : 15 - TEST_CC_H4_VDZ | | | | | |
| Version : 0.1 | | | | Liste | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | |
| <div><div><div>Avant</div><div><div><div>↓</div><div>↓</div><div>↓</div><div>✗</div></div></div></div><div>après</div><div><div><div>↓</div><div>↓</div><div>↓</div><div></div></div></div></div> <div></div> <div>Detection zone</div> <div>Relevance zone</div> | | | | | |
| Conditions initiales : | | | | | |
| Prérequis du test : | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">- Un IVIM de situation de base est émis sur le tronçon- la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma)- Synchronisation des horloges- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction de la zone couverte par l'IVIM en amont de la detection zone | | | | | |
| # | Acteur | Action | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone | L'IHM du véhicule affiche la situation de base | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Donne le top départ à l'opérateur du SAGT | | | |
| 3 | L'opérateur SAGT | L'opérateur crée une réservation de la BAU aux bus sur son IHM pour le tronçon | | | |
| | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et réserver la BAU aux bus | | | |
| 4 | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | |

| | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 5 | Conducteur véhicule V-ITS-S | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | L'interface affiche le changement et la BAU réservée. Avant d'entrée dans la relevance zone ou en entrant dans la relevance zone | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule entre dans la relevance zone | L'affichage est maintenu sur toute la relevance zone | | |
| 6 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 7 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| Titre : Véhicule roulant dans le sens inverse | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| Identifiant : 16- TEST_CC_H4_VSS | | | | | Liste |
| Version : 0.1 | | | | | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | |
| Conditions initiales : Prérequis du test : - Un IVIM de H4 est émis sur le tronçon - la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma) - Synchronisation des horloges - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont mais dans le sens inverse | | | | | |
| # | Acteur | Action | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1 | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans sa direction dans le sens inverse (sur les bonnes voies) | | | |
| | | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la relevance zone | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé entre dans la detection zone | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la detection zone | L'interface n'affiche pas d'alerte DLM-RL | | |
| 5 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------|--|
| Titre : Modification de l'allocation de la voie de droite aux bus vers covoiturage | | | | | |
| Identifiant : 17 - TEST_CC_H4_Mo_Bvd_Cvd | | | | | |
| Version : 0.1 | | | | Liste | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | |
| <div><div><div>Avant</div><div><div><div><div><div>↓</div></div><div><div>↓</div></div><div><div></div></div><div><div>✗</div></div></div><div><div><div>←</div></div><div><div>←</div></div><div><div></div></div><div><div>✗</div></div></div></div></div><div>après</div><div><div><div><div><div>↓</div></div><div><div>↓</div></div><div><div></div></div><div><div>✗</div></div></div><div><div><div>←</div></div><div><div>←</div></div><div><div></div></div><div><div>✗</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div> | | | | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|--|
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 5 | Conducteur véhicule V-ITS-S | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | | L'interface affiche le changement et le covoiturage pour la voie de droite | | |
| 6 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 7 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | | |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------|--|
| Titre : Modification de l'allocation de la voie de bus de la voie de droite vers la BAU | | | | | |
| Identifiant : 18 - TEST_CC_H4_Mo_Bvd_Bbau | | | | | |
| Version : 0.1 | | | | Liste | |
| Exigence / Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | |
| <div><div>Avant</div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div> | | | | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--|--|
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 5 | Conducteur véhicule V-ITS-S | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | L'interface affiche le changement avec les bus sur la BAU | | |
| 6 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 7 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | |

Titre : Modification de la fermeture de la voie de droite pour voie de droite réservée au covoiturage et bus sur la BAU

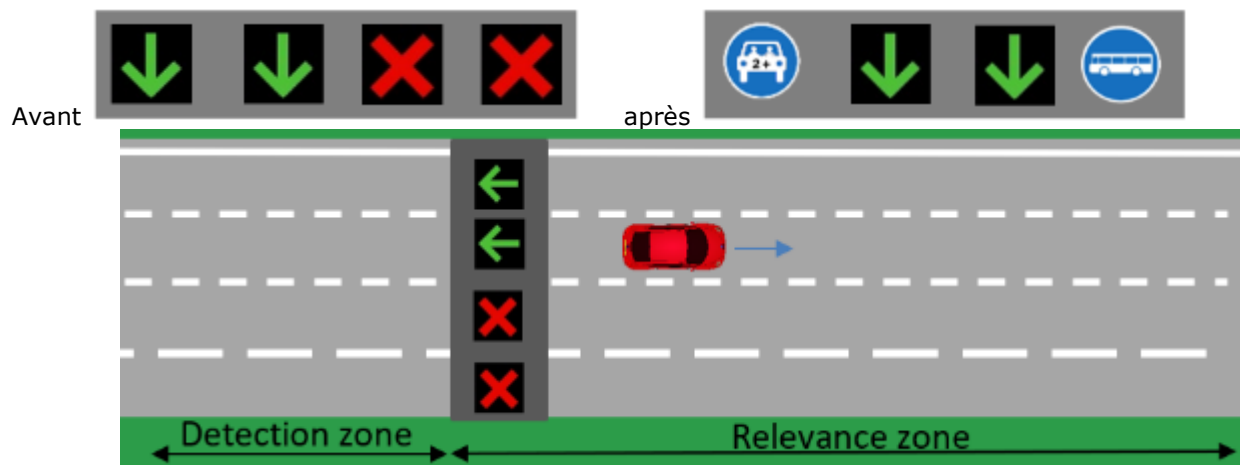
Identifiant : 19 - TEST_CC_H4_Mo_Fvd_CvdBbau

[Liste](#)

Version : 0.1

Exigence / Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10

Schéma du scénario :



Conditions initiales :

Prérequis du test :

- Un IVIM H4 avec voie de droite fermée est émis sur le tronçon
- la V-ITS-S vide ses événements (dans le véhicule rouge sur le schéma)
- Synchronisation des horloges
- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction de la zone couverte par l'IVIM en amont ou dans la detection zone

| # | Acteur | Action | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
|----|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
| 1. | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la relevance zone | L'IHM du véhicule affiche la situation avec la voie de droite fermée | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Donne le top départ à l'opérateur du SAGT | | | |
| 3 | L'opérateur SAGT | L'opérateur change la réservation des voies avec bus sur la BAU et covoiturage à gauche sur son IHM pour le tronçon | | | |
| | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours | | | |
| 4 | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | Un DATEX correct est émis | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 5 | Conducteur véhicule V-ITS-S | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | | L'interface affiche le changement avec les bus sur la BAU et le covoiturage à gauche | | |
| 6 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 7 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | | |

Titre : Modification de réservation : la voie de droite réservée au covoiturage et bus sur la BAU pour bus sur la voie de droite

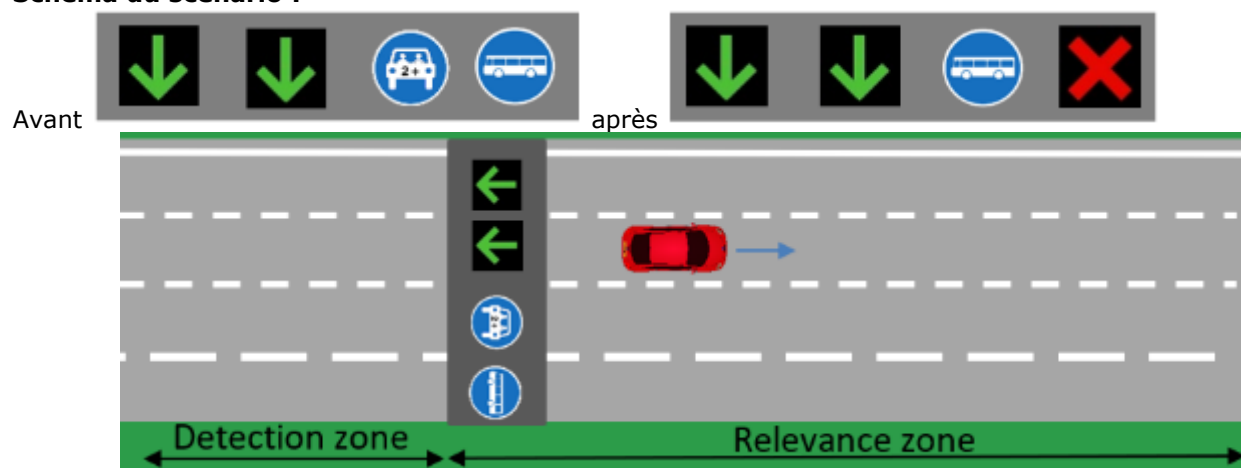
Identifiant : 20 - TEST_CC_H4_Mo_CvdBbau_Bvd

[Liste](#)

Version : 0.1

Exigence / Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10

Schéma du scénario :






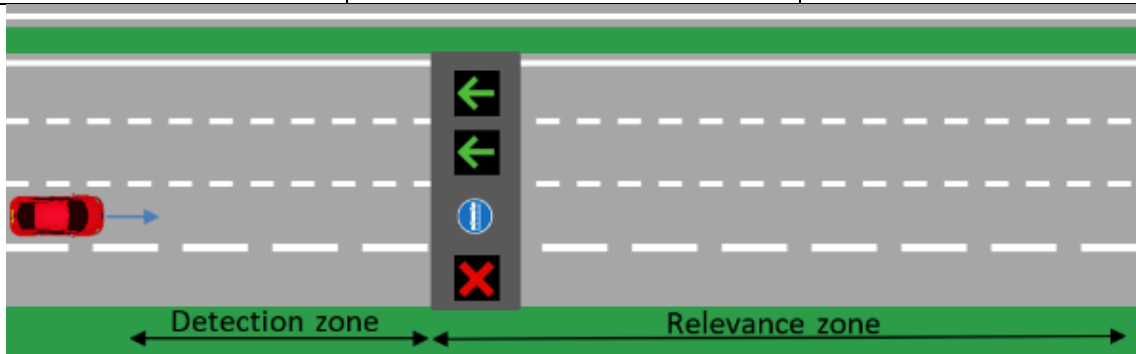
Conditions initiales :

Prérequis du test :

- Un IVIM H4 avec voie de droite réservée au covoiturage et BAU ouverte aux bus est émis sur le tronçon
- la V-ITS-S vide ses événements (dans le véhicule rouge sur le schéma)
- Synchronisation des horloges
- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction de la zone couverte par l'IVIM en amont ou dans la detection zone

| # | Acteur | Action | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
|----|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
| 1. | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la relevance zone | L'IHM du véhicule affiche la situation avec la voie de droite réservée au covoiturage et la BAU ouverte aux bus | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Donne le top départ à l'opérateur du SAGT | | | |
| 3 | L'opérateur SAGT | L'opérateur change la réservation des voies avec bus sur la BAU et covoiturage à gauche sur son IHM pour le tronçon | | | |
| | | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours | | | |
| 4 | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | Un DATEX correct est émis | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--|--|
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| 5 | Conducteur véhicule V-ITS-S | La V-ITS-S reçoit et traite l'IVIM | | L'interface affiche le changement avec les bus sur la voie de droite | | |
| 6 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé sort de la relevance zone | | L'interface ne doit plus afficher l'information | | |
| 7 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | | |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
| Titre : Réservation de la BAU aux bus à des horaires fixes | | | | | | |
| Identifiant : 21- TEST_CC_H4_HF_Bbau | | | | | Liste | |
| Version : 0.1 | | | | | | |
| Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10 | | | | | | |
| Schéma du scénario : | | | | | | |
|  | |  | |  | | |
| Avant | | Pendant | | Après | | |
|  | | | | | | |
| Conditions initiales : | | | | | | |
| Prérequis du test : | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">- Un IVIM de condition de base sans réservation de voie est émis sur le tronçon- la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma)- Synchronisation des horloges- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames- L'opérateur du SAGT définit une réservation de la BAU aux bus sur une plage horaire (faire pratique pour les essais)- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction des zones couvertes par l'IVIM en partant de l'amont | | | | | | |
| # | Acteur | Action | | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
| 1. | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Le véhicule équipé parcourt la détection et la relevance zone | | Les voies ouvertes + BAU fermée sont affichées | | |
| 2 | A l'heure de début définie dans le SAGT | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et réserver la BAU aux bus | | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--|--|
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond au IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S refait un passage sur les zones (detection and relevance) | | La BAU ouverte aux bus s'affiche sur l'IHM du véhicule | | |
| 3 | A l'heure de fin définie | La plateforme génère un message DATEX pour mettre à jour l'IVIM en cours et pour annuler la réservation de la BAU aux bus | | | | |
| | Responsable Sniffer Plateforme | Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu. | | Un DATEX correct est émis | | |
| | | Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en IVIM et l'émettent en G5 | Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en IVIM et l'émet via le réseau cellulaire | Les IVIM G5 et cellulaires sont émis | | |
| | Respo. Sniffer R-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond à l'IVIM attendu. | | Le IVIM G5 est correct | | |
| | Respo. Sniffer Nfr-ITS-S | Le responsable du sniffeur vérifie que le IVIM émis correspond l'IVIM attendu. | | Le IVIM cellulaire est correct | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S refait un passage sur les zones (detection and relevance) | | La situation de base s'affiche sur son IHM sur la relevance zone. | | |
| 4 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | | |
| Bilan : (Verdict le plus sévère) | | | | | | |

Remarque : si le tronçon choisi dispose d'une aire de stationnement sécurisée et très proche des voies, les mises à jour des IVIM à heures fixes peuvent y être observées.

Titre : Valider l'affichage dans le véhicule de 2 tronçons qui s'enchaînent avec une réservation de bus sur la voie de droite pour le premier et de bus sur la BAU pour le deuxième (la detection zone du 2^e tronçon correspond à la relevance zone du 1^e tronçon)

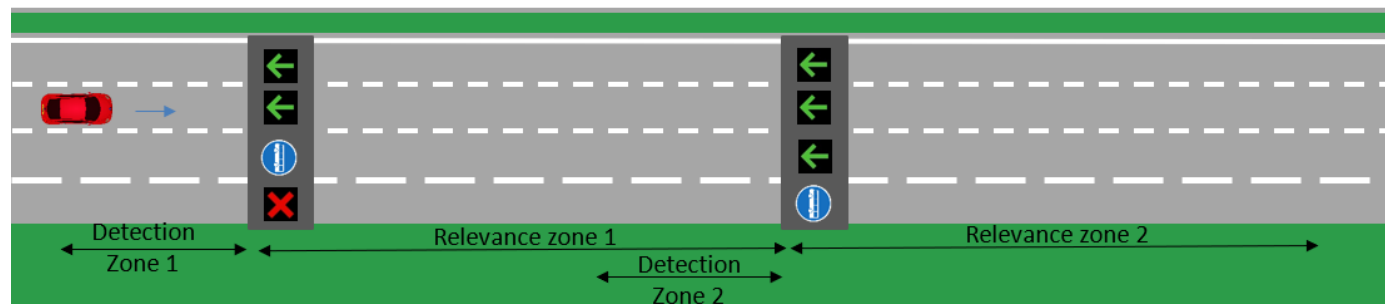
Identifiant : 22 - TEST_CC_H4_CR_Bvd_Bbau

[Liste](#)

Version : 0.1

Exigence / Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § H4 DLM-RL p108 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-H4(DLM-RL)_V0.10

Schéma du scénario :



Conditions initiales :

Prérequis du test :



- Sur 2 tronçons qui s'enchaînent, un IVIM H4 avec voie de droite réservée au bus couvre le 1^e et un autre IVI avec BAU ouverte aux bus est émis sur le 2^e tronçon
- la V-ITS-S vide ses évènements (dans le véhicule rouge sur le schéma)
- Synchronisation des horloges
- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction de la detection zone 1

| # | Acteur | Action | Résultat attendu | Résultat observé | Verdict |
|----|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
| 1. | Coordinateur | Le coordinateur donne le départ du test | | | |
| | Respo. enregistrement | Démarrage des captures | | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la detection zone 1 | La réservation de la voie de droite aux bus doit s'afficher sur l'IHM avant le reference point (début de la relevance zone 1) | | |
| | Conducteur véhicule V-ITS-S | Parcours la relevance zone 1 | L'IHM affiche la voie de droite réservée au bus | | |
| 2 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Parcours la fin de relevance zone 1 et entre dans la detection zone 2 | La réservation de la BAU aux bus doit s'afficher proche du reference point 2 (début de la relevance zone 2) | | |
| 3 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Parcours la relevance zone 2 | La réservation de la BAU aux bus doit rester affichée sur l'IHM | | |
| 4 | Conducteur véhicule V-ITS-S | Sort de la relevance zone 2 | L'IHM n'affiche plus de voie réservée | | |
| 4 | Respo. enregistrement | Fin des enregistrements | | | |

Bilan : (Verdict le plus sévère)

6. Annexe

Jeux de fichiers Datex H4 utilisé à TRANSPOLIS en S44 2019
Scénario sur 3 voies sans BAU

| | |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L1 fermée L3 covoiturage |  H4-HOV-2.xml |
| L1 fermée L3 bus |  H4-Bus_L3.xml |