

French C-ITS Deployment Coordination committee

Détail de test sur table d'une UBR pour le cas d'usage C2

Deliverable 2.6.1.2_M_C2

Activity 2: Studies

Sub Activity 2.6 > Validation

Version 0.20

Publication Date: 29/04/2021



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

The contents of this publication are the sole responsibility of the SCOOP@F project consortium, C-ROADS France project consortium and InterCor project consortium (French beneficiaries only) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.

1. Introduction

Information on the document

Document : Détail de test UBR - use case C2

Responsable, entité : Geoffrey WILHELM, URCA

1.1 Quality rules

Reference to the version administration

Version number to be composed of 3 digits > vR.XY

- **R** corresponds to the release number: it is upgraded each time SC Studies validates the diffusion of a new release,
- **X** is the major version number: it is upgraded each time SC Studies validates the deliverable,
- **Y** is the minor version number: it is upgraded each time a contributor changes anything.

Once the deliverable is approved, its version number is upgraded from vR.XY to vR.(X+1)0

Once the deliverable is release, its version number is upgraded from vR.XY to v(R+1).00

As illustration:

0.03 > Work in progress version

0.10 > Del. Approved by SC Studies but not released

2.00 > Del. approved & released (in release 2)

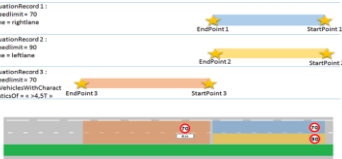
2.05 > Del. Updated - in progress version

Identifiant test	Étape	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict	Exigence couverte
Scénario 1	1		Depuis le générateur C-ITS Datex type C2, envoyer le DATEX#01 à la R-ITS-S.	Le message est bien reçu par la R-ITS-S.			
	2		Observer le sniffier.	L'UBR traduit le C-ITS DATEX en un IVI.			
	3		Lire le champ trafficClass de l'enveloppe Geonet	Valeur attendue: 1.			
	4		Lire le champ iviStatus du message IVI.	Valeur attendue: new[0]			
	5		Lire le GeneralLocationContainer	Il contient 1 GicPart			
	6		Lire le GeneralivContainer du message IVI.	Il ne contient qu'un seul GicPart, sans applicableLanes ni vehicleCharacteristics.			
	7		Lire le champ roadSignCode du message IVI.	Le pictogramme est de type 14823 avec pour paramètres: ivi type = 1 - iso14823.pictogramCode.serviceCategoryCode.trafficSignPictogram = regulatory iso14823.pictogramCode.serviceCategoryCode.pictogramCategoryCode.nature = 5 iso14823.pictogramCode.serviceCategoryCode.pictogramCategoryCode.serialNumber = 57 - iso14823.iso14823Attributes.SPE.spm = 90 - iso14823.iso14823Attributes.SPE.unit = 0			
Scénario 2	1		Depuis le générateur C-ITS Datex type C2, envoyer le DATEX#02 à la R-ITS-S.	Le message est bien reçu par la R-ITS-S.			
	2		Observer le sniffier.	Le message est traduit en un message IVI par l'R-ITS-S.			
	3		Lire le champ trafficClass de l'enveloppe Geonet	Valeur attendue: 1.			
	4		Lire le champ iviStatus du message IVI.	Valeur attendue: new[0]			
	5		Lire le GeneralLocationContainer	Il contient 2 GicPart			
	6		Lire le GeneralivContainer du message IVI.	Il contient 2 GicPart sans vehicleCharacteristics. Chaque GicPart contient : iso14823.pictogramCode.serviceCategoryCode.trafficSignPictogram = regulatory - iso14823.pictogramCode.serviceCategoryCode.pictogramCategoryCode.nature = 5 - iso14823.pictogramCode.serviceCategoryCode.pictogramCategoryCode.serialNumber = 57 - iviType = 1 Picto			
	7		Lire les champs applicableLanes et attributs du deuxième GicPart	- iso14823.iso14823Attributes.SPE.spm = 70 - iso14823.iso14823Attributes.SPE.unit = 0 - serialNumber = 73 Picto			
	8		Lire les champs applicableLanes et attributs du premier GicPart	- iso14823.iso14823Attributes.SPE.spm = 90 - iso14823.iso14823Attributes.SPE.unit = 0 - applicableLane = 1			
Scénario 3	1		Depuis le générateur C-ITS Datex type C2, envoyer le DATEX#03 à la R-ITS-S.	Le message est bien reçu par la R-ITS-S.			
	2		Observer le sniffier.	Le message est traduit en un message IVI par l'R-ITS-S.			
	3		Lire le champ trafficClass de l'enveloppe Geonet	Valeur attendue: 1.			
	4		Lire le champ iviStatus du message IVI.	Valeur attendue: new[0]			
	5		Lire le GeneralivContainer du message IVI.	Il contient 2 GicPart sans applicableLanes et avec vehicleCharacteristics. ivi type = 1 iso14823.pictogramCode.serviceCategoryCode.trafficSignPictogram = regulatory - iso14823.pictogramCode.serviceCategoryCode.pictogramCategoryCode.nature = 5 - iso14823.pictogramCode.serviceCategoryCode.pictogramCategoryCode.serialNumber = 57 Un des deux GicPart a pour paramètres: - iso14823.iso14823Attributes.SPE.spm = 70 - iso14823.iso14823Attributes.SPE.unit = 0 - 1 completeVehicleCharacteristics contenant 2 ranges: - le 1er: - comparisonOperator = greaterThanOrEqualTo (1) - limits.VehicleWeightLimits="3,5t" - le 2nd: - comparisonOperator = lessThan (2) - limits.VehicleWeightLimits="lessThan 3,5t"			
	6		Lire les champs vehicleChar et attributs du premier GicPart	iso14823.iso14823Attributes.SPE.spm = 90 iso14823.iso14823Attributes.SPE.unit = 0 1 completeVehicleCharacteristics contenant 2 ranges: - comparisonOperator = lessThan (2) - limits.VehicleWeightLimits="3,5t"			
	7		Lire les champs vehicleChar et attributs du deuxième GicPart				
Scénario 4	1		Depuis le générateur C-ITS Datex type C2, envoyer le DATEX#04 à la R-ITS-S.	Le message est bien reçu par la R-ITS-S.			
	2		Observer le sniffier.	Le message n'est pas traduit au format IVI.			
	3		Récupérer les logs de l'UBR.	Un log d'erreur est généré.			
Scénario 5	1		Depuis le générateur C-ITS Datex type C2, envoyer le DATEX#05 à la R-ITS-S.	Le message est bien reçu par la R-ITS-S.			
	2		Observer le sniffier.	Le message est traduit en 2 messages IVI (un par Situation) par l'R-ITS-S.			
	3		Vérifier que la traduction des Situation 1 et 2 est correcte en appliquant le scénario 1 pour chacun des messages IVI.	cf scénario 1.			
Scénario 6	1		Depuis le générateur C-ITS Datex type C2, envoyer le DATEX#06 à la R-ITS-S.	Le message est bien reçu par la R-ITS-S.			
	2		Observer le sniffier.	Le message est traduit en 1 message par la R-ITS-S.			
	3		Lire le champ trafficClass de l'enveloppe Geonet	Valeur attendue: 1.			
	4		Lire le champ iviStatus du message IVI.	Valeur attendue: new[0]			
	5		Vérifier que le champs extra text de l'IVI	Le champs doit avoir la même valeur que celle donnée dans le C-ITS Datex.			

Les cellules jaunes indiquent un scénario ou une étape dont le test n'est pas implémenté, en attente d'une rétroaction ou de précisions.

Identifiant test	Étape	Identifiant	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict	Exigence couverte
Scénario TC_TDI	1	TC_TDI_GN_001	Vérifier le champ destinationArea	Valeur attendue : < à 80km ⁴ .			
	2	TC_TDI_GN_002	Vérifier le maximumHopLimit	Valeur attendue : 10			
	3	TC_TDI_HEA_001	Vérifier le champ protocolVersion	Valeur attendue : 2			
	4	TC_TDI_HEA_002	Vérifier le champ messageId	Valeur attendue : 6			
	5	TC_TDI_HEA_003	Vérifier le champ stationID	Valeur attendue : calculé à partir du certificat pseudonyme de l'UBR			
	6	TC_TDI_MGMT_001	Vérifier le champ serviceProviderId	CountryCode = FR (10110010109) IssuerIdentifier = traduction du nationalIdentifier			
	7	TC_TDI_MGMT_002	Vérifier le champ ivIdentificationMember	Valeur attendue : VmsUnitReference ou situationRecordCreationReference du Datex			
	8	TC_TDI_MGMT_003	Vérifier le champ timestamp	Valeur attendue : publicationTime ou observationTime			
	9	TC_TDI_MGMT_004	Vérifier le champ validFrom	Valeur attendue : publicationTime ou overallStartTime			
	10	TC_TDI_MGMT_005	Vérifier le champ validTo	Valeur attendue : validFrom+valeur par défaut ou overallEndTime			
	11	TC_TDI_MGMT_006	Vérifier le champ connectedIviStructures	Absent			
	12	TC_TDI_OPT_001	Vérifier le champ roadConfigurationContainer	Absent			
	13	TC_TDI_OPT_002	Vérifier le champ testContainer	Absent			
	14	TC_TDI_OPT_003	Vérifier le champ LayoutContainer	Absent			
	15	TC_TDI_GLC_001	Vérifier le champ referencePosition	latitude = locationForDisplay.latitude longitude = locationForDisplay.longitude PosConfidenceEllipse = [0,0,0]			
	16	TC_TDI_GLC_002	Vérifier le champ referencePositionTime	Absent			
	17	TC_TDI_GLC_003	Vérifier le champ referencePositionHeading	Absent			
	18	TC_TDI_GLC_004	Vérifier le champ referencePositionSpeed	Absent			
	19	TC_TDI_GLC_005	Vérifier le champ part	Autant de zone que celles données dans le C-ITS Datex. Le contenu de ces parts est vérifié dans les tests TC_TDI_GLC_P.			
	20	TC_TDI_GLC_P_001	Vérifier le champ laneNumber	Absent			
	21	TC_TDI_GLC_P_002	Vérifier le champ zoneExtension	Absent			
	22	TC_TDI_GLC_P_003	Vérifier le champ zoneHeading	headingValue : headingConfidence : 127			
	23	TC_TDI_GLC_P_004	Vérifier le champ zone	Valeur attendue : segment			
	24	TC_TDI_GLC_P_005	Vérifier que les positions de la zone dans l'IVI concordent avec celles fournies dans le C-ITS Datex, (faire la relation entre le champ zoneId du gic part, le champ externalReferencingSystem du C-ITS Datex et les champs detectionZoneIds et relevanceZoneIds du GeneralRef(Pseudo-Id) :				
	25	TC_TDI_GLC_P_001	Vérifier le champ its-rrid	Absent			
	26	TC_TDI_GLC_P_002	Vérifier le champ driverAwarenessZoneIds	Absent			
	27	TC_TDI_GLC_P_003	Vérifier le champ minimumAwarenessTime	Absent			
	28	TC_TDI_GLC_P_004	Vérifier le champ iviPurpose	Absent			
	29	TC_TDI_GLC_P_005	Vérifier le champ laneStatus	Absent			
	30	TC_TDI_GLC_P_006	Vérifier le champ driverCharacteristics	Absent			
	31	TC_TDI_GLC_P_007	Vérifier le champ layoutId	Absent			
	32	TC_TDI_GLC_P_008	Vérifier le champ predictedLayoutId	Absent			
	33	TC_TDI_GLC_P_009	Vérifier le champ direction	Valeur attendue : sameDirection (0)			
	34	TC_TDI_GLC_P_010	Vérifier le champ detectionZoneIds dans l'IVI que de DETECTIONZONE données dans le C-ITS Datex.	Autant de zone que celles données dans le C-ITS Datex.			
	35	TC_TDI_GLC_P_011	Vérifier qu'il y a autant de relevanceZoneIds dans l'IVI que de RELEVANCEZONE données dans le C-ITS Datex.	Autant de zone que celles données dans le C-ITS Datex.			
Scénario TC_TDI_STATE	1		Depuis le générateur C-ITS Datex, envoyer un message C-ITS Datex nominal	L'UBR reçoit le message C-ITS Datex (via le superviseur/une connexion à l'UBR, selon le fournisseur).			
	2		Depuis le PC sniffer, récupérer les messages envoyés par l'UBR.	Vérifier que l'UBR émet un message IVI			
	3		Depuis le générateur C-ITS Datex, envoyer une mise à jour du message	L'UBR reçoit le message C-ITS Datex (via le superviseur/une connexion à l'UBR, selon le fournisseur).			
	4		Depuis le PC sniffer, récupérer les messages envoyés par l'UBR.	Vérifier que l'UBR émet un le message IVI mis à jour			
	5		Depuis le générateur C-ITS Datex, envoyer une annulation du message	L'UBR reçoit le message C-ITS Datex (via le superviseur/une connexion à l'UBR, selon le fournisseur).			
	6		Depuis le PC sniffer, récupérer les messages envoyés par l'UBR.	Vérifier que l'UBR émet une annulation de l'IVI			
TC_DEG_VAL	1		Le testeur envoie un C-ITS Datex II relatif à un message C-ITS (DENM ou IVI) à l'UBR qui n'est PAS ENCORE valide dans le temps	le message n'est pas émis			
	2		Le testeur envoie un C-ITS Datex II relatif à un message C-ITS (DENM ou IVI) à l'UBR qui n'est PLUS valide dans le temps	le message n'est pas émis			

Les cellules jaunes indiquent un scénario ou une étape dont le test n'est pas implémenté, en attente d'une rétroaction ou de précisions.

Message	Contenu	Informations supplémentaires	Equivalent IVI
DATEX#01	<p>Vitesse applicable à toutes les voies, pour tout type de véhicule: Nombre de Situation: 1 Nombre de SituationRecord: 1 AffectedCarriagewayAndLanes: non VehicleCharacteristics: non nombre de points par zone: 4 (start, end et 2 intermédiaires) pas de texte limitation 90km/h La detectionZone correspond à la Location pour laquelle: externalReferencingSystem=HISTORY et externalLocationCode=1 La relevanceZone correspond à la Location pour laquelle: externalReferencingSystem=TRACE et externalLocationCode=2</p> <p>La relevancezone correspond à la Location pour laquelle: externalReferencingSystem=RELEVANCEZONEet externalLocationCode=1 La detectionzone correspond à la Location pour laquelle: externalReferencingSystem=DETECTIONZONE et externalLocationCode=2</p>	<pre><?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?> <d2LogicalModel xmlns="http://datex2.eu/schema/2/2_0" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" modelBaseVersion="2"> <exchange> <supplierIdentification> <country>fr</country> <nationalIdentifier></nationalIdentifier> </supplierIdentification> <subscription> <operatingMode>operatingModel1</operatingMode> <subscriptionStartTime>2019-07-19T15:30:00Z</subscriptionStartTime> <subscriptionState>active</subscriptionState> <updateMethod>allElementUpdate</updateMethod> <target> <address>not used</address> <protocol>not used</protocol> </target> </subscription> </exchange> <payloadPublication xsi:type="SituationPublication" lang="fre"> <publicationTime>2019-07-19T15:30:00Z</publicationTime> <publicationCreator> <country>fr</country> <nationalIdentifier></nationalIdentifier> </publicationCreator> <situation id="" version="1"></pre>	<p>Message IVI de type C2 : Nombre de Gic part: 2 - Nombre de zones: 2 (une detectionZone et une relevanceZone) Nombre de Gic part: 1 - applicableLanes: non - iviType: 1 - vehicleCharacteristics: non - roadSignCodes: regulatory, nature 5, serial 57, spe 90km/h - extraText: non</p>
DATEX#02	<p>Vitesse différente selon les voies (3 voies, 2 vitesses), pour tout type de véhicule: Nombre de Situation: 1 Nombre de SituationRecord: 2 (un par groupe de voie) AffectedCarriagewayAndLanes: oui, 1 par situationRecord (lanes 0 et 1 pour la limitation à 70km/h, lane 2 pour la limitation à 90km/h). VehicleCharacteristics: non nombre de points par zone: 4 (start, end et 2 intermédiaires) pas de texte limitations: 70km/h pour le situationRecord 1, 90km/h pour le situationRecord 2 Même zones pour les 2 situationRecord.</p>	<pre><?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?> <d2LogicalModel xmlns="http://datex2.eu/schema/2/2_0" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" modelBaseVersion="2"> <exchange> <supplierIdentification> <country>fr</country> <nationalIdentifier></nationalIdentifier> </supplierIdentification> <subscription> <operatingMode>operatingModel1</operatingMode> <subscriptionStartTime>2019-07-19T15:30:00Z</subscriptionStartTime> <subscriptionState>active</subscriptionState> <updateMethod>allElementUpdate</updateMethod> <target> <address>not used</address> <protocol>not used</protocol> </target> </subscription> </exchange> <payloadPublication xsi:type="SituationPublication" lang="fre"> <publicationTime>2019-07-19T15:30:00Z</publicationTime> <publicationCreator> <country>fr</country> <nationalIdentifier></nationalIdentifier> </publicationCreator> <situation id="" version="1"></pre>	<p>Pas d'équivalent car ce message ne doit pas être traduit</p> <p>Ce message doit être traduit</p>
DATEX#03	<p>Vitesse différente selon le type de véhicule (2 groupes de véhicules): Nombre de Situation: 1 Nombre de SituationRecord: 2 (un par groupe de véhicules) AffectedCarriagewayAndLanes: Non VehicleCharacteristics: oui (véhicules dont le poids est <5t et >3,5t, et les autres) nombre de points par zone: 4 (start, end et 2 intermédiaires) pas de texte limitations: 70km/h pour les véhicules dont le poids est >3,5t, 90km/h pour les autres Même zones pour les 2 situationRecord.</p> <p>limitations: 70km/h pour les véhicules dont le poids est compris entre 3,5t et 5t, 90km/h pour les véhicules dont le poids est inférieur à 3,5t</p>	<pre><?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?> <d2LogicalModel xmlns="http://datex2.eu/schema/2/2_0" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" modelBaseVersion="2"> <exchange> <supplierIdentification> <country>fr</country> <nationalIdentifier></nationalIdentifier> </supplierIdentification> <subscription> <operatingMode>operatingModel1</operatingMode> <subscriptionStartTime>2019-07-19T15:30:00Z</subscriptionStartTime> <subscriptionState>active</subscriptionState> <updateMethod>allElementUpdate</updateMethod> <target> <address>not used</address> <protocol>not used</protocol> </target> </subscription> </exchange> <payloadPublication xsi:type="SituationPublication" lang="fre"> <publicationTime>2019-07-19T15:30:00Z</publicationTime> <publicationCreator> <country>fr</country> <nationalIdentifier></nationalIdentifier> </publicationCreator> <situation id="" version="1"></pre>	<p>Message IVI de type C2 : Nombre de Gic part: 1 - Nombre de zones: 2 (une detectionZone et une relevanceZone) Nombre de Gic part: 2 GicPart1: - applicableLanes: non pour chacun des GicPart - iviType: 1 pour chacun des GicPart - vehicleCharacteristics: - 2 ranges: - le 1er: - comparisonOperator = greaterThanOrEqual (2) - limits.VehicleWeightLimits="3,5t" - le 2nd: - comparisonOperator = lessThan (0) - limits.VehicleWeightLimits="5t" - roadSignCodes: regulatory, nature 5, serial 57, spe 70km/h - extraText: non pour chacun des GicPart GicPart1: - applicableLanes: non pour chacun des GicPart - iviType: 1 pour chacun des GicPart - vehicleCharacteristics: - comparisonOperator = lessThan (0) - limits.VehicleWeightLimits="3,5t" - roadSignCodes: regulatory, nature 5, serial 57, spe 90km/h - extraText: non pour chacun des GicPart</p>
DATEX#04	<p>3 zones de vitesses avec des GroupOfLocation différents selon l'exemple ci-contre: Nombre de Situation: 1 Nombre de SituationRecord: 3 AffectedCarriagewayAndLanes: SituationRecord 1: 1 SituationRecord 1: 2 SituationRecord 3: non VehicleCharacteristics: >4,5t pour le SituationRecord, non pour les autres nombre de points par zone: 4 (start, end et 2 intermédiaires) pas de texte limitations: 70km/h pour les SituationRecord 1 et 3, 90km/h pour le situationRecord 2. Zones différentes par SituationRecord.</p> <p>AffectedCarriagewayAndLanes: SituationRecord 1: lane 1 SituationRecord 2: lane 2 SituationRecord 3: absent</p>	 <pre><?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?> <d2LogicalModel xmlns="http://datex2.eu/schema/2/2_0" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" modelBaseVersion="2"> <exchange> <supplierIdentification> <country>fr</country> <nationalIdentifier></nationalIdentifier> </supplierIdentification> <subscription> <operatingMode>operatingModel1</operatingMode> <subscriptionStartTime>2019-07-19T15:30:00Z</subscriptionStartTime> <subscriptionState>active</subscriptionState> <updateMethod>allElementUpdate</updateMethod> <target> <address>not used</address> <protocol>not used</protocol> </target> </subscription> </exchange> <payloadPublication xsi:type="SituationPublication" lang="fre"> <publicationTime>2019-07-19T15:30:00Z</publicationTime> <publicationCreator> <country>fr</country> <nationalIdentifier></nationalIdentifier> </publicationCreator> <situation id="" version="1"></pre>	<p>Pas d'équivalent car ce message ne doit pas être traduit</p>
DATEX#05	<p>Message DATEX avec 2 situation de type speedmanagement Nombre de Situation: 2 Nombre de SituationRecord par Situation: 1</p> <p><u>Situation 1:</u> AffectedCarriagewayAndLanes: non VehicleCharacteristics: non nombre de points par zone: 4 (start, end et 2 intermédiaires) pas de texte limitation 90km/h La detectionZone correspond à la Location pour laquelle: externalReferencingSystem=HISTORY et externalLocationCode=1 La relevanceZone correspond à la Location pour laquelle: externalReferencingSystem=TRACE et externalLocationCode=2</p> <p><u>Situation 2:</u> AffectedCarriagewayAndLanes: non VehicleCharacteristics: non nombre de points par zone: 4 (start, end et 2 intermédiaires) pas de texte limitation 70km/h La detectionZone correspond à la Location pour laquelle: externalReferencingSystem=HISTORY et externalLocationCode=1 La relevanceZone correspond à la Location pour laquelle: externalReferencingSystem=TRACE et externalLocationCode=2</p> <p>La relevancezone correspond à la Location pour laquelle: externalReferencingSystem=RELEVANCEZONEet</p>	<pre><?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?> <d2LogicalModel xmlns="http://datex2.eu/schema/2/2_0" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" modelBaseVersion="2"> <exchange> <supplierIdentification> <country>fr</country> <nationalIdentifier></nationalIdentifier> </supplierIdentification> <subscription> <operatingMode>operatingModel1</operatingMode> <subscriptionStartTime>2019-07-19T15:30:00Z</subscriptionStartTime> <subscriptionState>active</subscriptionState> <updateMethod>allElementUpdate</updateMethod> <target> <address>not used</address> <protocol>not used</protocol> </target> </subscription> </exchange> <payloadPublication xsi:type="SituationPublication" lang="fre"> <publicationTime>2019-07-19T15:30:00Z</publicationTime> <publicationCreator> <country>fr</country> <nationalIdentifier></nationalIdentifier> </publicationCreator> <situation id="" version="1"></pre>	<p>Message IVI 1 de type C2 : Nombre de Gic part: - Nombre de zones: 2 (une detectionZone et une relevanceZone) Nombre de Gic part: - applicableLanes: non - iviType: 1 - vehicleCharacteristics: non - roadSignCodes: regulatory, nature 5, serial 57, spe 90km/h - extraText: non</p> <p>Message IVI 2 de type C2 : Nombre de Gic part: - Nombre de zones: 2 (une detectionZone et une relevanceZone) Nombre de Gic part: - applicableLanes: non - iviType: 1 - vehicleCharacteristics: non - roadSignCodes: regulatory, nature 5, serial 57, spe 70km/h - extraText: non</p>

DATEX#06	DATEX#01 avec du texte		Message IVI de type C2 : Nombre de Gic part: - Nombre de zones: 2 (une detectionZone et une relevanceZone) Nombre de Gic part: - applicableLanes: non - iutType: 1 - vehicleCharacteristics: non - roadSignCodes: regulatory, nature 5, serial 57, spe 90km/h - extraText: oui (TODO, comment on fait un texte dans un situation record ? un commentaire ? une cause ?)
----------	------------------------	--	--