

French C-ITS Deployment Coordination committee

Plan de validation du cas d'usage D7 - Alerte Wrong Way Driving

Deliverable 2.6.3.2_H_D7

Activity 2: Studies

Sub Activity 2.6 > Validation

Version 0.10

Publication Date: 13/06/2019



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

The contents of this publication are the sole responsibility of the SCOOP@F project consortium, C-ROADS France project consortium and InterCor project consortium (French beneficiaries only) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.

1. Introduction

Information on the document

Document: Plan de validation du cas d'usage D7 - Alerte Wrong Way Driving

Date de publication: MM/DD/YY

Responsable, entité: TRANSPOLIS

Statut: version 0.10, validée

1.1 Quality rules

Reference to the version administration

Version number to be composed of 3 digits > vR.XY

- **R** corresponds to the release number: it is upgraded each time SC Studies validates the diffusion of a new release,
- **X** is the major version number: it is upgraded each time SC Studies validates the deliverable,
- **Y** is the minor version number: it is upgraded each time a contributor changes anything.

Once the deliverable is approved, its version number is upgraded from vR.XY to vR.(X+1)0

Once the deliverable is release, its version number is upgraded from vR.XY to v(R+1).00

As illustration:

- 0.03 > Work in progress version
- 0.10 > Del. Approved by SC Studies but not released
- 2.00 > Del. approved & released (in release 2)
- 2.05 > Del. Updated - in progress version

1.2 Historique

Date	Version	Auteur(s)	Entité	Updates & changes	Diffusion
2019-01-18	V0.1	E.Chateauroux	Transpolis	Création du document	GT CC
2019-01-25	V0.2	E.Chateauroux	Transpolis	modifications	GT CC
2019-01-29	V0.3	E.Chateauroux	Transpolis	modifications	GT CC+ relecteurs
2019-03-14	V0.04	E.Chateauroux	Transpolis	Modifications suite à relecture COCSIC	GT CC
2019-06-13	V0.1	E.Chateauroux	Transpolis	Correction suite à relecture COCSIC et validation	collab

1.3 Sommaire

1.	Introduction	2
1.1	Quality rules	2
1.2	Historique.....	3
1.3	Sommaire.....	4
2.	Objectifs	5
3.	Contexte.....	5
3.1	Plateforme.....	5
3.1.1	Moyens.....	5
3.1.2	Équipement testé.....	5
3.2	Périmètre	6
4.	Liste des tests	6

Remarque : le Glossaire est situé dans le document chapeau : 2.6.3.2_H-Document-chapeau_v0.04

2. Objectifs

Ce document a pour objectif de définir les tests de validation en chaine complète du cas d'usage D7 WWD. Les spécifications à valider sont définies dans les documents :

- 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57
- COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00

3. Contexte

3.1 Plateforme

3.1.1 Moyens

- Infrastructures :
 - o Portion de route à chaussées séparées avec des entrées et des sorties, de longueur supérieure à 42km et un centre de contrôle équipé d'un SAGT relié à une plateforme et une bonne couverture par des R-ITS-S et une bonne couverture cellulaire. Cette portion doit être enjambée par une autre route sur un pont. Une jonction entre 2 routes à chaussées séparées est également nécessaire pour 3 des tests.
 - o Pour les essais en cellulaire uniquement : portion de route à chaussées séparées avec des entrées et des sorties, de longueur supérieure à 42km et un centre de contrôle équipé d'un SAGT relié à une plateforme, non couverte par des R-ITS-S mais avec une bonne couverture cellulaire
- Un ou plusieurs véhicules équipés d'une V-ITS-S,
- 3 PC Sniffer
- Des caméras embarquées
- Le Nfr-ITS-S

3.1.2 Équipement testé

La chaine complète sera testée, c'est à dire :

- SAGT
- Plateforme locale
- Nfr-ITS-S
- R-ITS-S : nombre à définir en fonction de la zone à couvrir
- Réseau cellulaire
- V-ITS-S

3.2 Périmètre

Ce plan de validation prévoit de tester :

- Création des DENM dans la zone voulue
- Réception des DENM des véhicules de la zone concernée
- Sélection de l'information en fonction du sens de roulage
- Annulation de l'alerte
- Modification de l'alerte
- Le cas où une alerte doit couvrir une jonction

Les spécifications techniques de ce cas d'usage (COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00) expliquent d'un DENM ne peut pas couvrir une zone supérieure à 20.9km. Pour créer une alerte supérieure à cette distance, plusieurs DENM doivent être créés. Ce plan de tests intègre cette contrainte technique et part du principe que les zones d'alerte n'excéderont pas 41.8km.

En effet, il est recommandé de créer la zone d'alerte en couvrant une ou plusieurs sorties pour permettre aux autres usagers d'éviter le véhicule en contresens. C'est pour cela que des zones d'alertes couvertes par 2 DENM peuvent être nécessaires.

A noter que la position du véhicule en contre sens est à évaluer par l'opérateur du SAGT grâce à des retours terrain ou des systèmes de détection spécialisé (caméras). Aucun véhicule ne sera amené à rouler en contresens durant ces essais. Des alertes fictives seront créées durant les essais.

Le matériel est prévu pour une configuration générique. Si la configuration à tester intègre d'autres éléments d'architecture (exemple plateforme relais) des moyens d'enregistrer les logs doivent y être installés.

4. Liste des tests

Validation de la création des messages selon les différents modes

- 1- [TEST CC WWD CR CD C](#) - Création d'une alerte WWD courte distance en cellulaire uniquement
- 2- [TEST CC WWD CR CD G5](#) - Création d'une alerte WWD courte distance en G5 uniquement
- 3- [TEST CC WWD CR CD H](#) - Création d'une alerte WWD courte distance en mode hybride
- 4- [TEST CC WWD CR LD C](#) - Création d'une alerte WWD longue distance en cellulaire uniquement
- 5- [TEST CC WWD CR LD G5](#) - Création d'une alerte WWD longue distance en G5 uniquement
- 6- [TEST CC WWD CR LD H](#) - Création d'une alerte WWD longue distance en mode hybride

Remarque : le reste des essais est fait en mode hybride

Validation la bonne suppression de l'alerte

- 7- [TEST CC WWD SU CD](#) - Suppression d'une alerte WWD - courte distance (un seul DENM)
- 8- [TEST CC WWD SU LD](#) - Suppression d'une alerte WWD - longue distance (plusieurs DENM)

Validation de la bonne sélection de l'information

- 9- [TEST CC WWD RE CD](#) - Véhicule dans la zone d'alerte au moment de sa création – Alerte courte distance

- 10- [TEST_CC_WWD_RE_LD1](#) - Véhicule dans la zone d'alerte au niveau du DENM 1 au moment de sa création – Alerte longue distance
- 11- [TEST_CC_WWD_RE_LD2](#) - Véhicule dans la zone d'alerte au niveau du DENM 2 au moment de sa création – Alerte longue distance
- 12- [TEST_CC_WWD_VSI_CD](#) - Véhicule non concerné par une alerte courte distance- roule en sens inverse (Permet de valider les vérifications de eventPositionHeading et de eventPosition)
- 13- [TEST_CC_WWD_VSI_LD](#) - Véhicule non concerné par une alerte longue distance- roule en sens inverse
- 14- [TEST_CC_WWD_VVS_CD](#) - Véhicule non concerné par une alerte courte distance- roule sur voie sécante. (Permet de valider les vérifications de eventPositionHeading et de eventPosition)
- 15- [TEST_CC_WWD_VVA_CD](#) : Véhicule non concerné par une alerte courte distance- roule sur voie adjacente
- 16- [TEST_CC_WWD_VVA_LD](#) : Véhicule non concerné par une alerte longue distance- roule sur voie adjacente

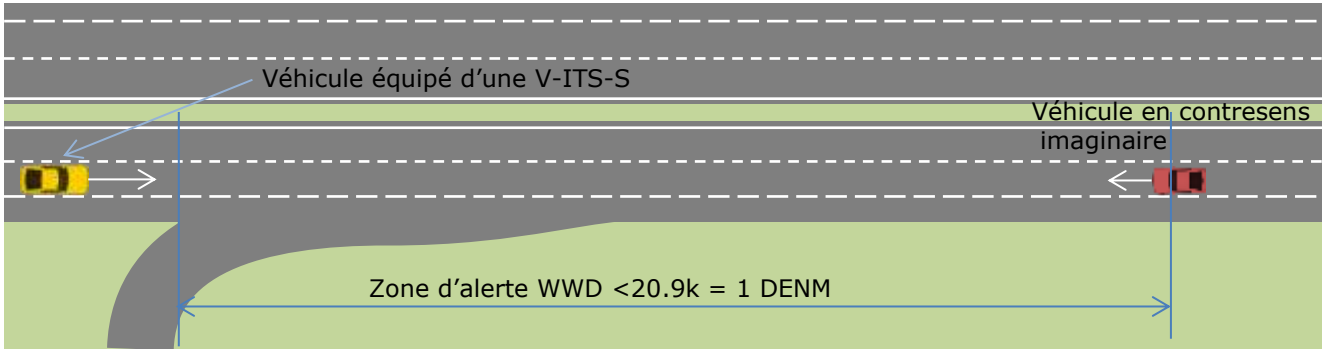
Validation de la bonne gestion des modifications de la zone d'alerte

- 17- [TEST_CC_WWD_MàJ_CC](#) – Mis à jour d'une alerte WWD d'une courte distance vers une courte distance
- 18- [TEST_CC_WWD_MàJ_CL](#) – Mise à jour d'une alerte WWD d'une courte distance vers une longue distance
- 19- [TEST_CC_WWD_MàJ_LL](#) – Mise à jour d'une alerte WWD d'une longue distance vers une longue distance
- 20- [TEST_CC_WWD_MàJ_LC](#) – Mise à jour d'une alerte WWD d'une longue distance vers une courte distance

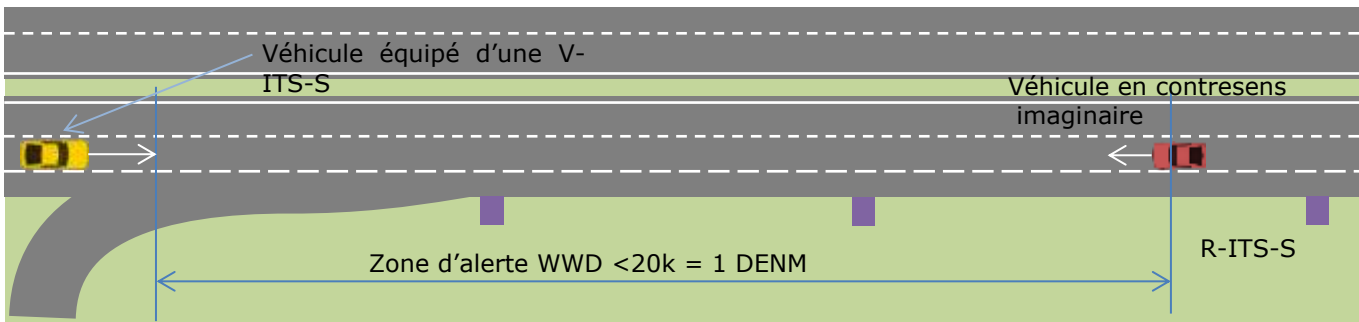
Cas particulier de la couverture d'une jonction

- 21- [TEST_CC_WWD_CR_JO](#) – créer une alerte sur une jonction
- 22- [TEST_CC_WWD_SU_JO](#) – supprimer une alerte sur une jonction
- 23- [TEST_CC_WWD_MàJ_JO](#) – Mise à jour d'une alerte sur une jonction

Ces tests seront définis lorsque ce cas particulier sera spécifié. Une rétroaction est en cours

Titre : Création d'une alerte WWD courte distance en cellulaire uniquement					Liste
Identifiant : TEST_CC_WWD_CR_CD_C					
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario : 					
Conditions initiales : Tests à dérouler dans un lieu non couvert par des R-ITS-S Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - la V-ITS-S vide ses évènements - Synchronisation des horloges - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD en amont de la zone d'alerte 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	L'opérateur SAGT	L'opérateur déclare un véhicule en contre sens dans le SAGT. La zone d'alerte définie fait moins de 20.9km			
2		La plateforme génère un message DATEX pour indiquer le WWD en direction du Nfr-ITS-S			
	Responsable Sniffer Plateforme	Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu.	Un DATEX correct est émis		
		Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX2 et le traduit en DENM et l'émet via le réseau cellulaire	Les DENM cellulaires sont émis		
	Respo. Sniffer Nfr-ITS-S	Le responsable du sniffer vérifie que le DENM émis correspond au DENM attendu.	Le DENM cellulaire est correct		
3	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			
		La V-ITS-S reçoit et traite le DENM	L'interface n'affiche pas d'alerte WWD		
4	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			

		LA V-ITS-S reçoit et traite les informations du DENM	L'interface du véhicule affiche le message de WWD		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt toute la zone d'alerte	Le message reste affiché en continu		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	L'interface ne doit plus afficher l'information		
5	Respo. enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

Titre : Création d'une alerte WWD courte distance en G5 uniquement					Liste
Identifiant : TEST_CC_WWD_CR_CD_G5					
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario :					
					
Conditions initiales :					
Prérequis du test :					
<ul style="list-style-type: none"> - la V-ITS-S vide ses évènements - R-ITS-S connectées à la PF - Le lien avec la plateforme national doit être désactivé pour couper le lien en cellulaire Et/Ou la connexion cellulaire de la V-ITS-S doit être désactivée. - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD en amont de la zone d'alerte 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	L'opérateur SAGT	L'opérateur déclare un véhicule en contre sens dans le SAGT. Le véhicule est vu non loin d'une sortie (alerte sur moins de 20km)			
2		La plateforme génère un message DATEX pour indiquer le WWD en direction des R-ITS-S			
	Reponsable Sniffeur Plateforme	Le responsable du sniffer vérifie que le DATEX est correct	Le DATEX est correct		
		Les R-ITS-S reçoivent le DATEX, le traduisent en DENM et l'émet en G5	Le DENM G5 est émis		
	Respo. Sniffeur R-ITS-S	Le responsable du sniffer vérifie que le DENM émis correspond au DENM attendu.	Le DENM correct est émis par les R-ITS-S		
3	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			
		La V-ITS-S reçoit et traite le DENM	L'interface n'affiche pas d'alerte WWD		
4	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			

		LA V-ITS-S reçoit et traite les informations du DENM	L'interface du véhicule affiche le message de WWD		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt toute la zone d'alerte	Le message reste affiché en continu		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	L'interface ne doit plus afficher l'information		
5	Respo. enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

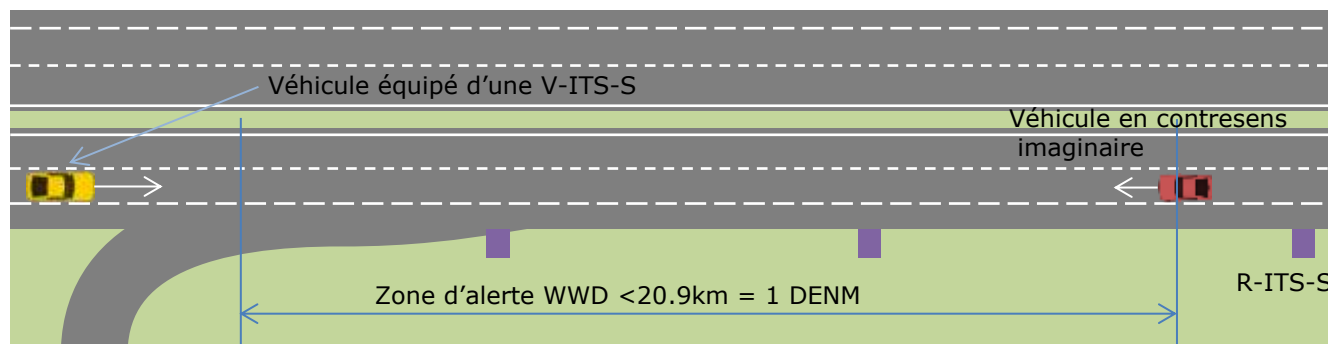
Liste

Titre : Création d'une alerte WWD courte distance en mode hybridation

Identifiant : TEST_CC_WWD_CR_CD_H

Version : 0.1

Schéma du scénario :



Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00

Conditions initiales :

Prérequis du test :

- la V-ITS-S vide ses évènements
- Les R-ITS-S sont bien connectées à la PF
- Synchronisation des horloges.
- Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route).
- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD en amont de la zone d'alerte

#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	L'opérateur SAGT	L'opérateur déclare un véhicule en contre sens dans le SAGT. Une alerte sur moins de 20.9km est créée			
2		La plateforme génère un message DATEX pour indiquer le WWD en direction des R-ITS-S et du Nfr-ITS-S			
	Resp. Sniffer Plateforme	Le responsable du sniffeur vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu.	Le DATEX est bien émis		
		Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en DENM et l'émet en G5	Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en DENM et l'émet via le réseau cellulaire	Les DENM G5 & cellulaires sont émis	
	Respo. Sniffeur R-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que le DENM émis correspond au DENM attendu.	Le DENM G5 est correct		
	Respo. Sniffeur NFR-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que le DENM émis correspond au DENM attendu.	Le DENM cellulaire est correct		
3	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			

		La V-ITS-S reçoit et traite le DENM	L'interface n'affiche pas d'alerte WWD		
4	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contre sens			
		LA V-ITS-S reçoit et traite les informations du DENM	L'interface du véhicule affiche le message de WWD		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt toute la zone d'alerte	Le message reste affiché en continu		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	L'interface ne doit plus afficher l'information		
5	Respo. enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

[Liste](#)

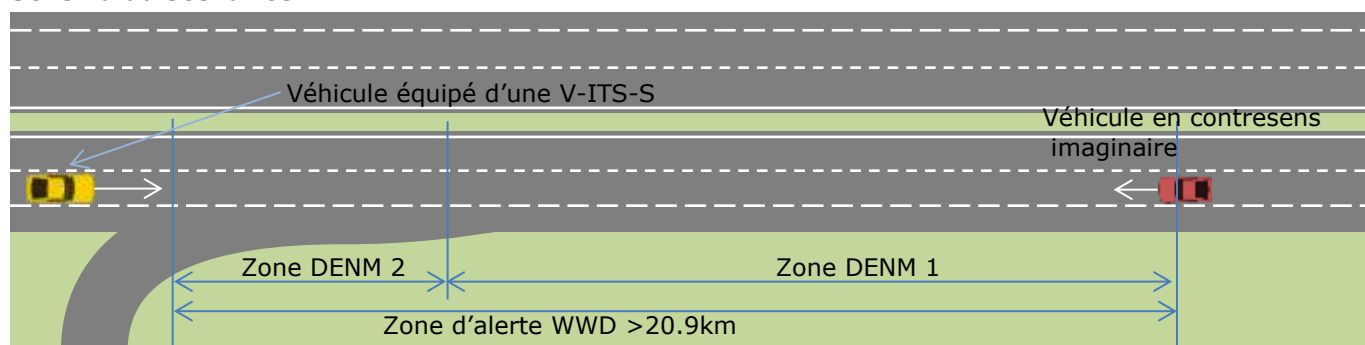
Titre : Création d'une alerte WWD longue distance en cellulaire uniquement

Identifiant: TEST_CC_WWD_CR_LD_C

Version : 0.1

Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00

Schéma du scénarios :



Conditions initiales :

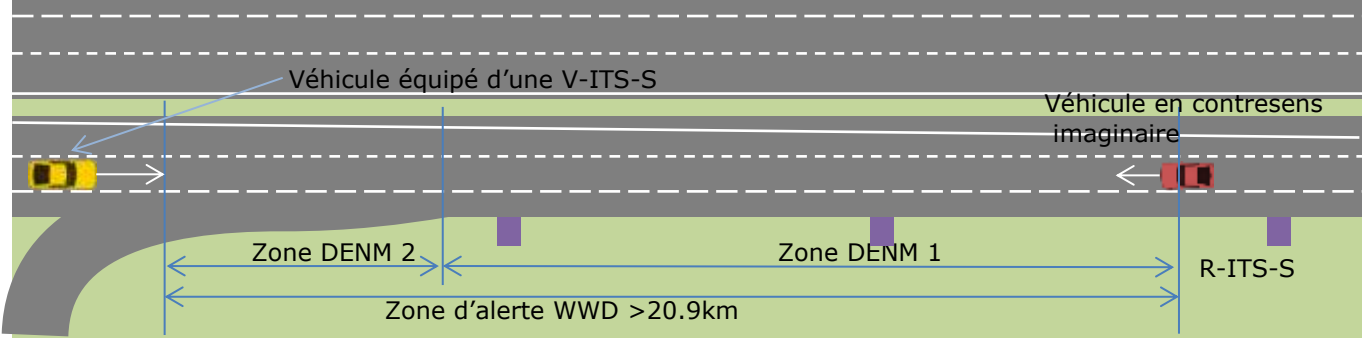
Tests à faire sur une portion non couverte par des R-ITS-S

Prérequis du test :

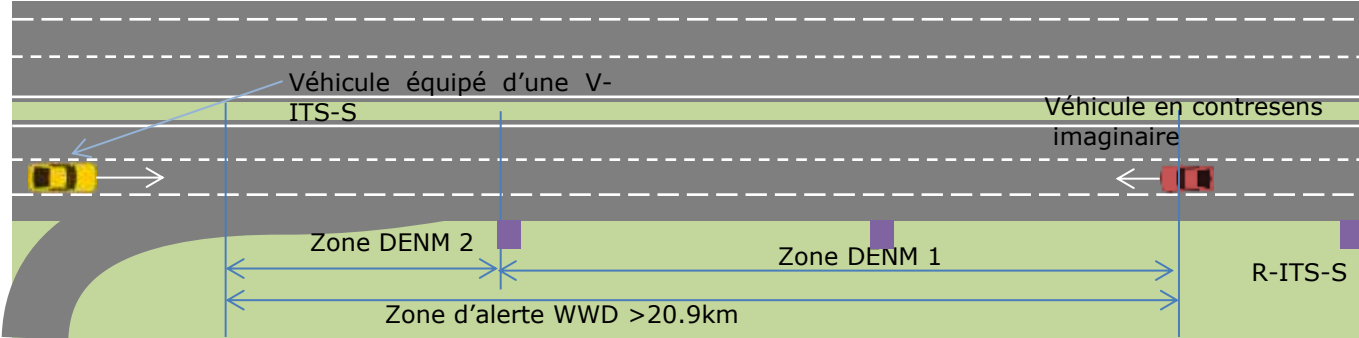
- la V-ITS-S vidées de leurs évènements
- Synchronisation des horloges.
- Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route).
- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD en amont de la zone d'alerte

#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
2	L'opérateur SAGT	L'opérateur déclare un véhicule en contre sens dans le SAGT. L'alerte créée couvre une zone de plus 20.9km			
		La plateforme génère un message DATEX pour indiquer le WWD en direction du Nfr-ITS-S			
	Respo. Sniffeur plateforme	Le responsable du sniffeur vérifie que le DATEX est conforme au DATEX attendu	Le DATEX est bien émis		
		Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX et le traduit en 2 DENM et les émet via le réseau cellulaire	Les DENM correctement interfacés sont émis pour couvrir toute la zone		
	Respo. Sniffeur NFR-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que les DENM de l'alerte WWD sont conformes aux DENM attendus	Les 2 DENM cellulaires couvrent la zone d'alerte		
3	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			
		La V-ITS-S reçoit et traite le DENM	L'interface n'affiche pas d'alerte WWD		

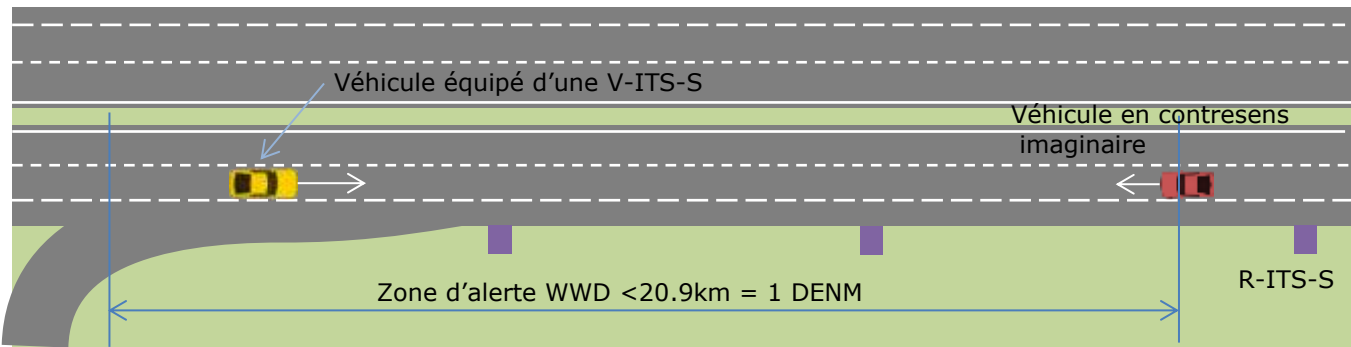
4	Pilote véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contre sens			
		LA V-ITS-S traite les informations des DENM	L'interface du véhicule affiche le message de WWD		
5	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt toute la zone d'alerte et passe de la zone couverte par le DENM 2 à celle du DENM 1	Le message reste affiché en continu		
6	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	L'interface ne doit plus afficher l'information		
	Respo. enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

Titre : Création d'une alerte WWD longue distance en G5 uniquement					Liste
Identifiant : TEST_CC_WWD_CR_LD_G5					
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario : 					
Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - la V-ITS-S vide ses évènements - R-ITS-S connectées à une PF et un SAGT - Le Nfr-ITS-S est déconnecté - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD en amont de la zone d'alerte 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	L'opérateur SAGT	L'opérateur déclare un véhicule en contre sens dans le SAGT. L'alerte créée couvre une zone de plus 20.9km			
2		La plateforme génère un message DATEX pour indiquer le WWD en direction des R-ITS-S			
	Respo. Sniffeur plateforme	Le responsable du sniffeur vérifie que le DATEX est conforme au DATEX attendu	Le DATEX est bien émis		
3		Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et le traduisent en 2 DENM et les émet en G5	Les DENM correctement interfacés sont émis pour couvrir toute la zone		
	Respo. Sniffeur R-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que les DENM correspondent aux DENM attendus.	Les 2 DENM G5 couvrent la zone d'alerte voulue		
4	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			
		La V-ITS-S reçoit et traite le DENM	L'interface n'affiche pas d'alerte WWD		
5	Pilote véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			

6		LA V-ITS-S reçoit et traite les informations des DENM	L'interface du véhicule affiche le message de WWD		
7		Le véhicule équipé parcourt toute la zone d'alerte et passe de la zone couverte par le DENM 2 à celle du DENM 1	Le message reste affiché en continu		
8		Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	L'interface ne doit plus afficher l'information		
	Respo. enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

Titre : Création d'une alerte WWD longue distance en mode Hybride					Liste
Identifiant : TEST_CC_WWD_CLD_H					
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario : 					
Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - la V-ITS-S vide ses évènements - R-ITS-S connectées à la PF - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD en amont de la zone d'alerte 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	L'opérateur SAGT	L'opérateur déclare un véhicule en contre sens dans le SAGT. L'alerte créée couvre une zone de plus 20.9km			
2		La plateforme génère un message DATEX pour indiquer le WWD en direction des R-ITS-S et du Nfr-ITS-S			
	Respo. Sniffeur plateforme	Le responsable du sniffeur vérifie que le DATEX est conforme au DATEX attendu	Le DATEX confort est émis		
3		<div>Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX2 et le traduisent en 2 DENM et les émet en G5</div> <div>Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX2 et le traduit en 2 DENM et les émet via le réseau cellulaire</div>	Les DENM correctement interfacés sont émis pour couvrir toute la zone		
	Respo. Sniffeur R-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que les DENM de l'alerte WWD sont bien émis en couvrant la bonne zone.	Les 2 DENM G5 sont conformes		
	Respo. Sniffeur NFR-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que les DENM de l'alerte WWD sont bien émis en couvrant la bonne zone.	Les 2 DENM cellulaires sont conformes		
4	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en amont de la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			

		La V-ITS-S reçoit et traite le DENM	L'interface n'affiche pas d'alerte WWD		
5	Pilote véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			
	Pilote véhicule V-ITS-S	LA V-ITS-S reçoit et traite les informations des DENM	L'interface du véhicule affiche le message de WWD		
		Le véhicule équipé parcourt toute la zone d'alerte et passe de la zone couverte par le DENM 2 à celle du DENM 1	Le message reste affiché en continu		
		Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	L'interface ne doit plus afficher l'information		
6	Respo. enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

Titre : Suppression d'une alerte WWD - courte distance (un seul DENM)					
Identifiant : TEST_CC_WWD_SU_CD					
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario : 					
Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - La V-ITS-S vide ses évènements - Les R-ITS-S sont bien connectées à la PF - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Une Alerte WWD courte durée est en cours et couvre une zone de moins de 20.9km avec un seul DENM - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule dans la zone d'alerte WWD et son IHM l'affiche 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. Enregistrement	Démarrage des captures			
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule dans la zone d'alerte			
		La V-ITS-S reçoit le DENM	L'alerte WWD est affichée sur l'IHM du véhicule		
2	L'opérateur SAGT	L'opérateur annule l'alerte WWD en cours			
		La plateforme génère un message DATEX pour indiquer l'annulation du WWD en direction des R-ITS-S et du Nfr-ITS-S			
	Resp. Sniffer Plateforme	Le responsable du sniffeur vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu.	Le DATEX est bien émis		
		Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et mettent à jour le DENM et l'émettent en G5	Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX, met à jour le DENM et l'émet via le réseau cellulaire	Les DENM G5 & cellulaires sont mis à jour correctement	
	Respo. Sniffeur R-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que le DENM émis correspond au DENM attendu.	Le DENM G5 est correct		

	Respo. Sniffeur NFR-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que le DENM émis correspond au DENM attendu.	Le DENM cellulaire est correct		
4	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule dans la zone d'alerte			
		LA V-ITS-S reçoit et traite les informations du DENM avec l'alerte annulée	L'interface du véhicule n'affiche plus le message de WWD		
5	Respo. enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

Liste

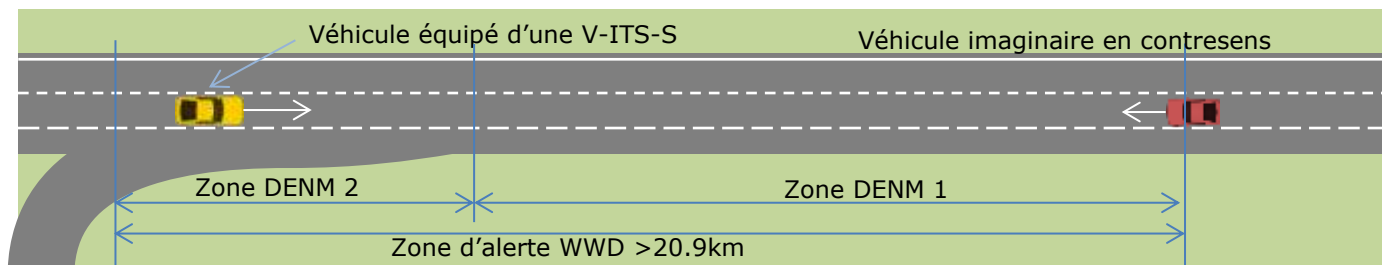
Titre : Suppression d'une alerte WWD – longue distance (deux DENM)

Identifiant : TEST_CC_WWD_SU_LD

Version : 0.1

Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00

Schéma du scénario :



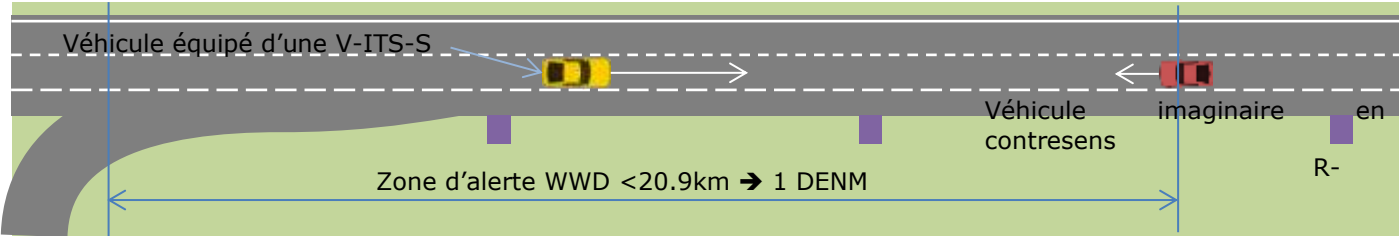
Conditions initiales :

Prérequis du test :

- la V-ITS-S vide ses évènements
- Les R-ITS-S sont bien connectées à la PF
- Synchronisation des horloges.
- Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route).
- Une alerte WWD longue distance est en cours
- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule dans la zone d'alerte WWD au niveau du DENM 2 et son IHM l'affiche (voir schéma ci-après)

#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule dans la zone d'alerte couverte par le DENM 2			
		La V-ITS-S reçoit les DENM	L'alerte WWD est affichée sur l'IHM du véhicule		
	L'opérateur SAGT	L'opérateur annule l'alerte WWD en cours			
2		La plateforme génère un message DATEX pour indiquer l'annulation du WWD en direction des R-ITS-S et du Nfr-ITS-S			
	Resp. Sniffer Plateforme	Le responsable du sniffeur vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu.	Les DATEX sont bien émis		
		Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et mettent à jour les DENM et les émettent en G5	Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX, met à jour les DENM et les émet via le réseau cellulaire	Les DENM G5 & cellulaires sont mis à jour correctement	
	Resp. Sniffeur R-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que les DENM émis correspondent au DENM attendu.	Les DENM G5 sont corrects		
	Resp. Sniffeur NFR-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que les DENM émis correspondent au DENM attendu.	Les DENM cellulaire sont corrects		

3	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule dans la zone d'alerte au niveau du DENM2	L'alerte de WWD est affichée sur son IHM		
		LA V-ITS-S reçoit et traite les informations du DENM indiquant que l'alerte est annulée	L'interface du véhicule n'affiche plus le message de WWD		
4	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé entre dans la zone couverte par le DENM1 qui lui aussi est annulé	L'interface du véhicule n'affiche pas de message de WWD		
5	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte modifiée	L'interface du véhicule n'affiche pas de message de WWD		
6	Respo. enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

Titre : Véhicule dans la zone d'alerte au moment de sa création – Alerte courte distance					
Identifiant : TEST_CC_WWD_RE_CD					
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario :					
					
Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - la V-ITS-S vide ses évènements - R-ITS-S connectées à la PF - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD dans la zone d'alerte 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	Pilote véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule dans la zone concernée, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			
	L'opérateur SAGT	L'opérateur déclare un véhicule en contre sens dans le SAGT. Alerte sur moins de 20.9km			
	L'opérateur SAGT	L'opérateur prévient en direct le coordinateur et les autres participants de l'envoi de l'alerte. Un chronomètre peut être lancé	Evaluation du temps de transmission jusqu'au véhicule		
2	Pilote véhicule V-ITS-S	LA V-ITS-S reçoit et traite les informations du DENM	Le message de WWD s'affiche sur l'interface		
	Pilote véhicule V-ITS-S	Le pilote prévient immédiatement le coordinateur de l'affichage du message	Evaluation du temps de transmission du message qui doit être le plus court possible		
3	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt la zone d'alerte	Le message de WWD reste affiché sur l'interface		
4	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	Le message de WWD ne s'affiche plus sur l'interface		
5	Coordinateur	Fin des enregistrements			

Bilan : (Verdict le plus sévère)

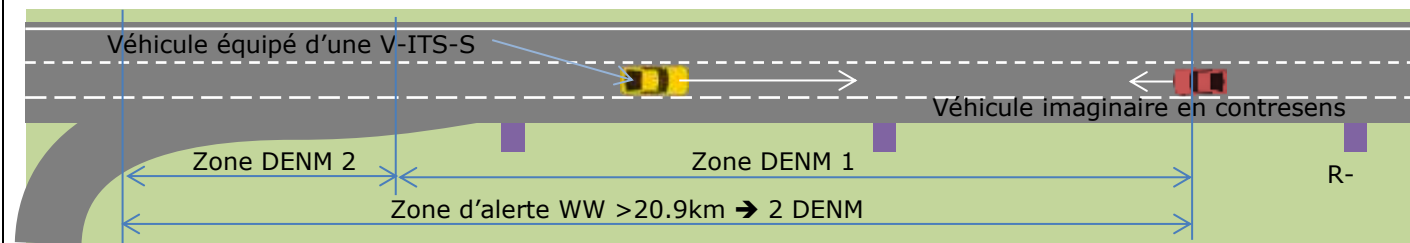
Remarque : le temps entre la création de l'alerte dans le SAGT et l'affichage dans le véhicule est à simplement évaluer (de l'ordre d'une fraction de seconde ou de plusieurs secondes) Aucune limite de temps n'est spécifiée mais une alerte qui met trop de temps à être reçue n'est pas efficace

[Liste](#)
Titre : Véhicule dans la zone d'alerte au moment de sa création – Alerte longue distance 1

Identifiant : TEST_CC_WWD_RE_LD1

Version : 0.1

Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4

Schéma du scénario :

Conditions initiales :

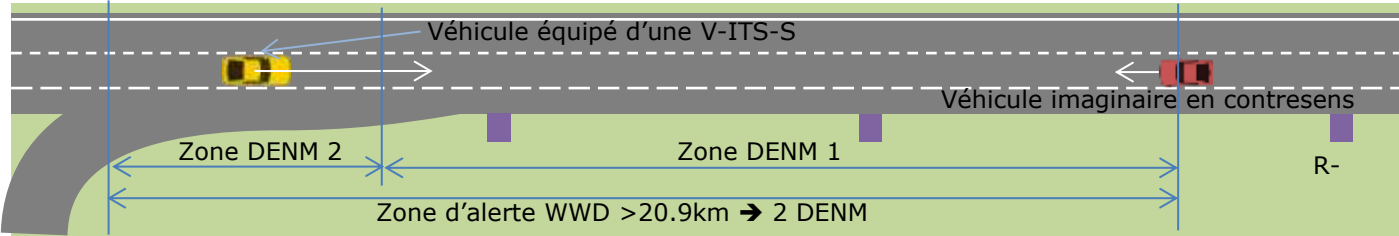
Prérequis du test :

- la V-ITS-S vide ses évènements
- Les R-ITS-S sont bien connectées à la PF
- Synchronisation des horloges
- Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route).
- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD dans la future zone d'alerte non loin du potentiel véhicule en contresens

#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	Pilote véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule dans la zone couverte par le DENM 1, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			
	L'opérateur SAGT	L'opérateur déclare un véhicule en contresens dans le SAGT avec une zone d'alerte de plus de 20.9km			
	L'opérateur SAGT	L'opérateur prévient en direct le coordinateur et les autres participants de l'envoi de l'alerte. Un chronomètre peut être lancé	Evaluation du temps de transmission jusqu'au véhicule		
2	Pilote véhicule V-ITS-S	LA V-ITS-S reçoit et traite les informations des DENM	Le message de WWD s'affiche sur l'interface		
	Pilote véhicule V-ITS-S	Le pilote prévient immédiatement le coordinateur de l'affichage du message	Evaluation du temps de transmission du message qui doit être le plus court possible		
3	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt la zone d'alerte	Le message de WWD reste affiché sur l'interface		
4	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	Le message de WWD ne s'affiche plus sur l'interface		
5	Coordinateur	Fin des enregistrements			

Bilan : (Verdict le plus sévère)

Remarque : le temps entre la création de l'alerte dans le SAGT et l'affichage dans le véhicule est à simplement évaluer (de l'ordre d'une fraction de seconde ou de plusieurs secondes) Aucune limite de temps n'est spécifiée mais une alerte qui met trop de temps à être reçue n'est pas efficace

Titre : Véhicule dans la zone d'alerte au moment de sa création – Alerte longue distance 2					
Identifiant : TEST_CC_WWD_RE_LD2					Liste
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario : 					
Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - la V-ITS-S vide ses évènements - Les R-ITS-S sont bien connectées à la PF - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD dans la zone d'alerte loin du véhicule en contresens 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	Pilote véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule dans la zone concernée du DENM 2, dans le sens pouvant rencontrer le véhicule en contresens			
	L'opérateur SAGT	L'opérateur déclare un véhicule en contre sens dans le SAGT. Le véhicule est vu non loin d'une sortie (alerte sur plus de 20km)			
	L'opérateur SAGT	L'opérateur prévient en direct le coordinateur et les autres participants de l'envoi de l'alerte. Un chronomètre peut être lancé	Evaluation du temps de transmission jusqu'au véhicule		
2	Pilote véhicule V-ITS-S	LA V-ITS-S reçoit et traite les informations des DENM	Le message de WWD s'affiche sur l'interface		
	Pilote véhicule V-ITS-S	Le pilote prévient immédiatement le coordinateur de l'affichage du message	Evaluation du temps de transmission du message qui doit être le plus court possible		
3	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt la zone d'alerte et passe du DENM 2 au DENM 1	Le message de WWD reste affiché en continue sur l'interface		
4	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	Le message de WWD ne s'affiche plus sur l'interface		
5	Coordinateur	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

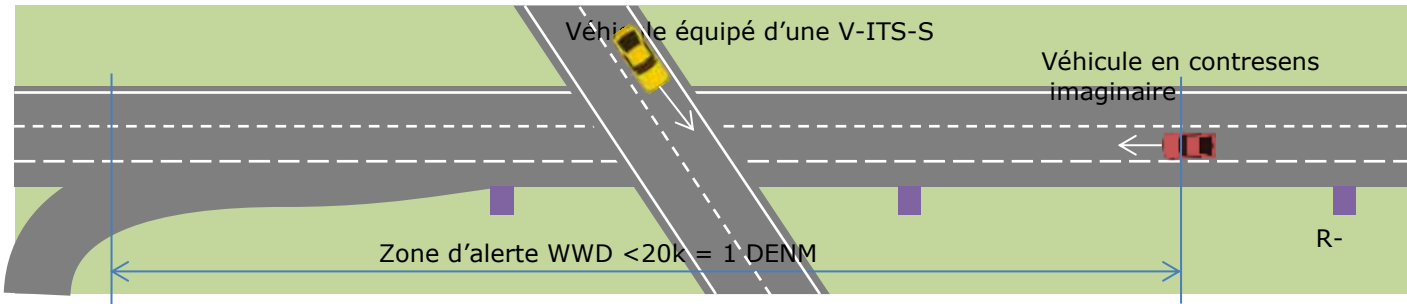
Remarque : le temps entre la création de l'alerte dans le SAGT et l'affichage dans le véhicule est à simplement évaluer (de l'ordre d'une fraction de seconde ou de plusieurs secondes) Aucune limite de temps n'est spécifiée mais une alerte qui met trop de temps à être reçue n'est pas efficace

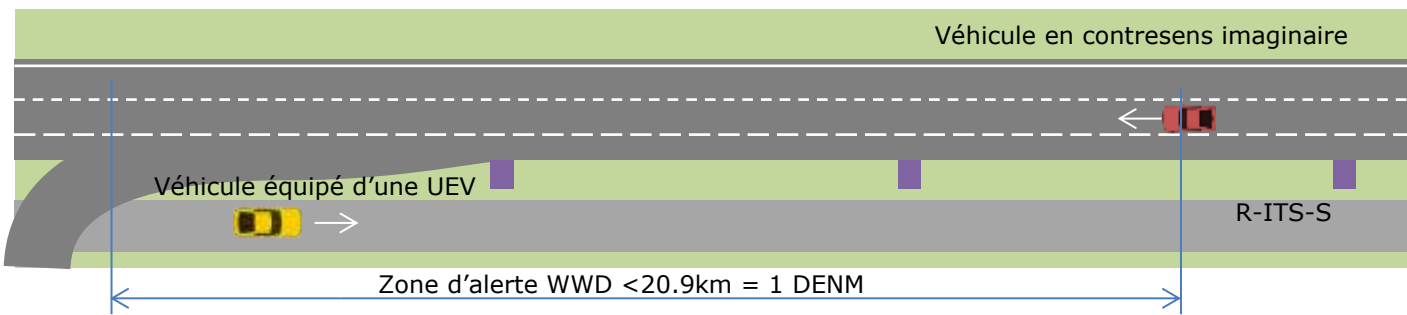
Titre : Véhicule non concerné par une alerte courte distance- roule en sens inverse					
Identifiant : TEST_CC_WWD_VSI_CD					Liste
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario :					
Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - la V-ITS-S vide ses évènements - Les R-ITS-S sont connectées à la PF - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Une alerte WWD de courte distance est en cours - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en sens inverse du WWD en amont de la zone d'alerte 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
2	Pilote véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en sens inverse du WWD et arrive au niveau de la zone d'alerte			
3	Pilote véhicule V-ITS-S	LA V-ITS-S reçoit et traite les informations des DENM	Aucun message de WWD ne s'affiche		
4	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt tout le linéaire de la zone d'alerte	Aucun message de WWD ne s'affiche		
5	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	Aucun message de WWD ne s'affiche		
	Coordinateur	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

Titre : Véhicule non concerné par une alerte longue distance- roule en sens inverse					
Identifiant : TEST_CC_WWD_VSI_LD					
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario :					
Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - la V-ITS-S vide ses événements - Les R-ITS-S sont bien connectées à la PF - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Une alerte WWD de longue distance est en cours - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en sens inverse du WWD en amont de la zone d'alerte 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1.	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
2.	Pilote véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en sens inverse du WWD et arrive au niveau de la zone d'alerte			
3.	Pilote véhicule V-ITS-S	LA V-ITS-S reçoit et traite les informations des DENM	Aucun message de WWD ne s'affiche		
4.	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt tout le linéaire de la zone d'alerte DENM 1 et DENM2	Aucun message de WWD ne s'affiche		
5.	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	Aucun message de WWD ne s'affiche		
	Coordinateur	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

Remarque : test redondant par rapport à TEST_CC_WWD_VSI_CD. Dans une campagne d'essai, faire l'un ou l'autre de ces essais. Les deux ne sont pas nécessaires

[Liste](#)

Titre : Véhicule non concerné par une alerte courte distance- roule sur voie sécante					
Identifiant : TEST_CC_WWD_VVS_CD					
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario : 					
Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - la V-ITS-S vide ses événements - Les R-ITS-S sont bien connectées à la PF - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Une alerte WWD de courte distance est en cours - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction d'un pont qui passera au-dessus des voies où se trouve l'alerte de WWD. 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
2	Pilote véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S va s'engagé sur un pont qui passe au-dessus des voies où l'alerte WWD est en cours			
3	Pilote véhicule V-ITS-S	LA V-ITS-S reçoit et traite les informations des DENM	Aucun message de WWD ne s'affiche		
4	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt tout le linéaire de la zone d'alerte DENM 1 et DENM2	Aucun message de WWD ne s'affiche		
5	Pilote véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	Aucun message de WWD ne s'affiche		
6	Coordinateur	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

Titre : Véhicule non concerné par une alerte courte distance- roule sur voie adjacente					
Identifiant : TEST_CC_WWD_VVA_CD					
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario : 					
Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - L'UEV vide ses évènements - Les R-ITS-S sont bien connectées à la PF - Synchronisation des montres. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer UBR est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer nœud national est prêt à lancer le sniffer de trames - Une alerte WWD de courte distance est en cours - Le véhicule équipé d'une UEV se tient prêt à rouler sur une voie adjacente aux voies de l'alerte en direction du WWD 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Sanction
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
2	Pilote véhicule UEV	Un véhicule équipé d'une UEV roule sur une voie adjacente aux voies de l'alerte WWD et dans sa direction cours et dans la zone			
3	Pilote véhicule UEV	L'UEV reçoit et traite les informations des DENM	Aucun message de WWD ne s'affiche		
4	Pilote véhicule UEV	Le véhicule équipé parcourt tout le linéaire de la zone d'alerte	Aucun message de WWD ne s'affiche		
5	Pilote véhicule UEV	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	Aucun message de WWD ne s'affiche		
6	Coordinateur	Fin des enregistrements			
Bilan : (sanction la plus élevée)					

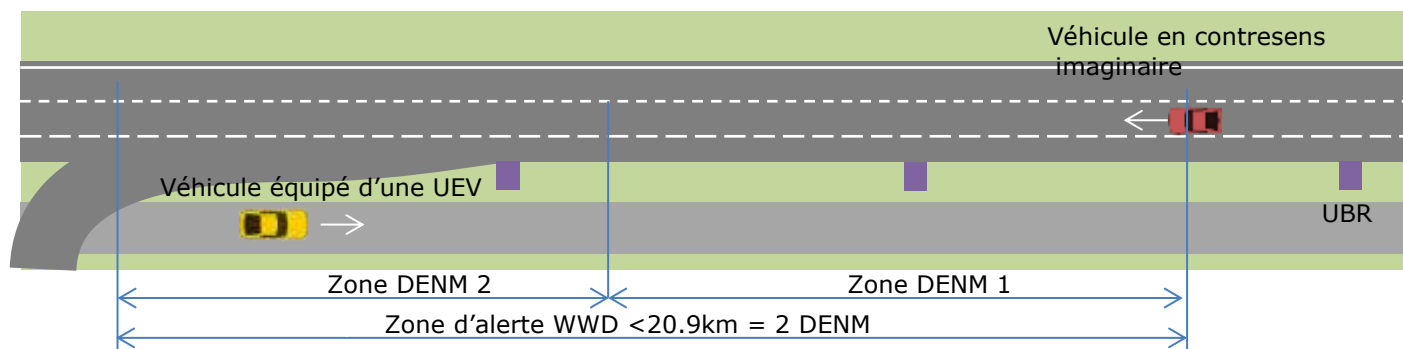
Remarque : test redondant par rapport à TEST_CC_WWD_VVA_LD. Dans une campagne d'essai, faire l'un ou l'autre de ces essais. Les deux ne sont pas nécessaires

[Liste](#)
Titre : Véhicule non concerné par une alerte longue distance- roule sur voie adjacente

Identifiant : TEST_CC_WWD_VVA_LD

Version : 0.1

Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00

Schéma du scénario :

Conditions initiales :

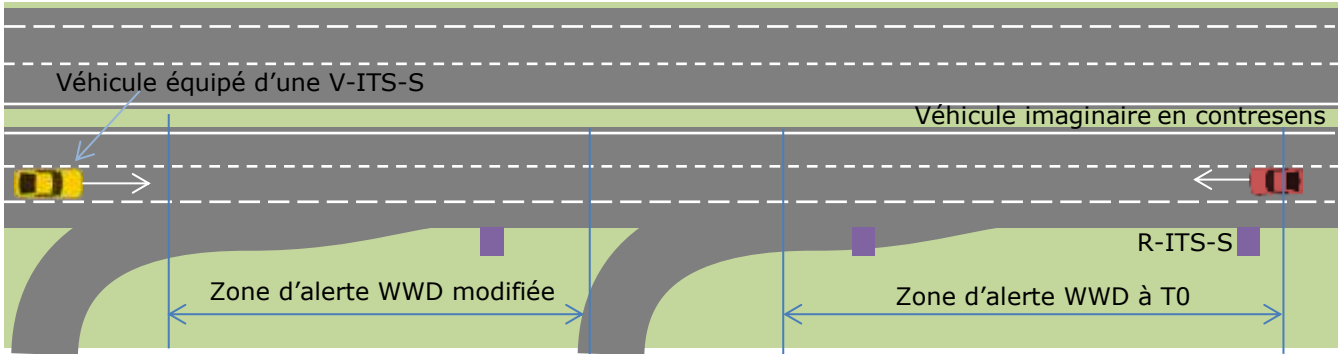
Prérequis du test :

- l'UEV vide ses événements
- Les R-ITS-S sont bien connectées à la PF
- Synchronisation des montres.
- Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route).
- Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer UBR est prêt à lancer le sniffer de trames
- Le responsable sniffer nœud national est prêt à lancer le sniffer de trames
- Une alerte WWD de longue distance est en cours
- Le véhicule équipé d'une UEV se tient prêt à rouler sur une voie adjacente aux voies de l'alerte en direction du WWD

#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
2	Pilote véhicule UEV	Un véhicule équipé d'une UEV roule sur une voie adjacente aux voies de l'alerte WWD et dans sa direction cours et dans la zone			
3	Pilote véhicule UEV	L'UEV reçoit et traite les informations des DENM	Aucun message de WWD ne s'affiche		
4	Pilote véhicule UEV	Le véhicule équipé parcourt tout le linéaire de la zone d'alerte DENM 1 et DENM2	Aucun message de WWD ne s'affiche		
5	Pilote véhicule UEV	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte	Aucun message de WWD ne s'affiche		
6	Coordinateur	Fin des enregistrements			

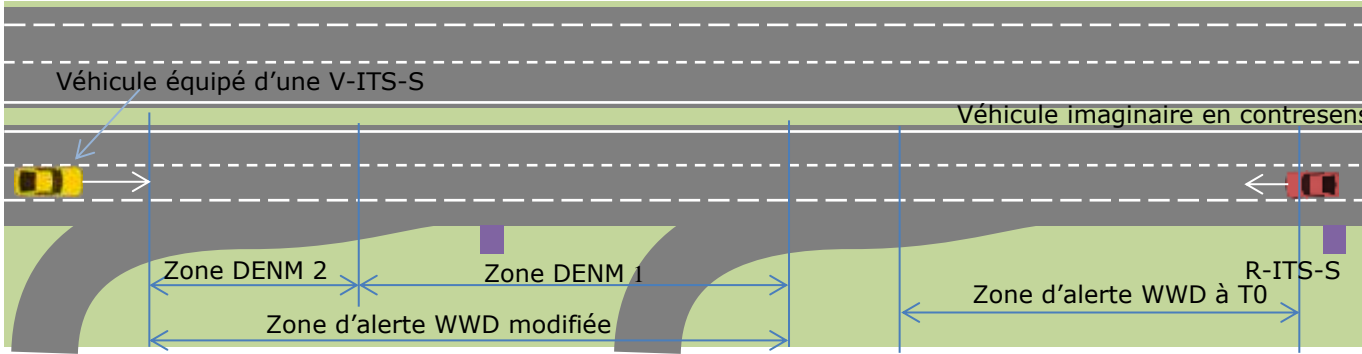
Bilan : (Verdict le plus sévère)

Remarque : test redondant par rapport à TEST_CC_WWD_VVA_CD. Dans une campagne d'essai, faire l'un ou l'autre de ces essais. Les deux ne sont pas nécessaires

Titre : Mise à jour d'une alerte WWD d'une courte distance vers une courte distance					
Identifiant : TEST_CC_WWD_MàJ_CC					
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC 2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario : 					
Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - la V-ITS-S vide ses évènements - R-ITS-S connectées à la PF - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Une Alerte WWD courte durée est en cours - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD en amont des 2 zones d'alerte (T0 et modifiée) 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre roule en amont des zones d'alerte			
		La V-ITS-S reçoit le DENM de la zone à T0	L'alerte WWD n'est pas affichée		
2	L'opérateur SAGT	L'opérateur modifie l'alerte WWD pour en changer la zone			
		La plateforme génère un message DATEX pour indiquer la modification du WWD en direction des R-ITS-S et du Nfr-ITS-S			
	Resp. Sniffer Plateforme	Le responsable du sniffeur vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu.	Le DATEX sont bien émis		
		Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et mettent à jour le DENM et l'émettent en G5	Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX, met à jour le DENM et l'émet via le réseau cellulaire	Les DENM G5 & cellulaires sont mis à jour correctement	
	Respo. Sniffeur R-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que le DENM émis correspond au DENM attendu.	Le DENM G5 est correct		
	Respo. Sniffeur NFR-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que le DENM émis correspond au DENM attendu.	Le DENM cellulaire est correct		

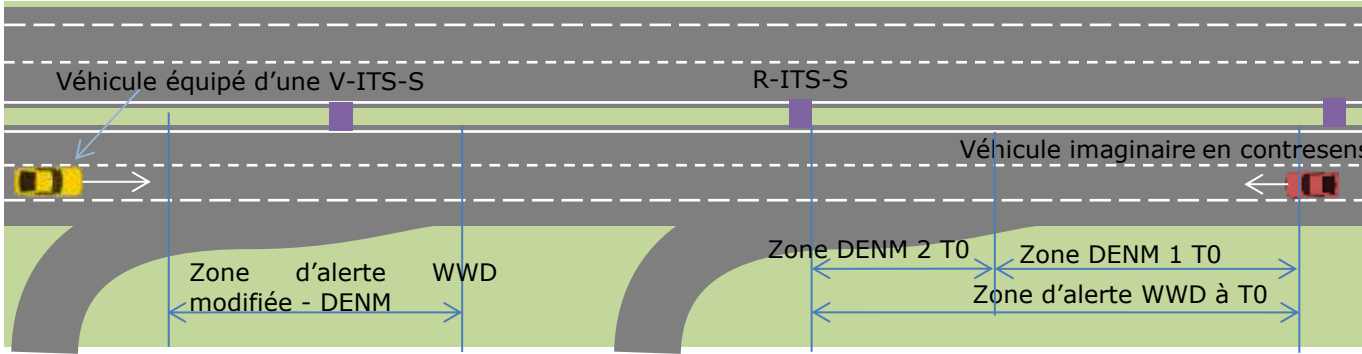
3	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone concernée par l'alerte modifiée			
		LA V-ITS-S reçoit et traite les informations du DENM	L'interface du véhicule affiche le message de WWD		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt toute la zone d'alerte	Le message reste affiché en continu		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte modifiée	L'interface ne doit plus afficher l'information		
4	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone d'alerte initiale T0	L'interface n'affiche pas le message WWD		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé d'une V-ITS-S sort de la zone d'alerte T0	L'interface n'affiche pas le message WWD		
5	Respo. enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

[Liste](#)

Titre : Mise à jour d'une alerte WWD d'une courte distance vers une longue distance					
Identifiant : TEST_CC_WWD_MàJ_CL					
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario :					
					
Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - la V-ITS-S vide ses évènements - Les R-ITS-S sont bien connectées à la PF - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Une Alerte WWD courte durée est en cours - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD en amont des 2 zones d'alerte (T0 et modifiée) 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre roule en amont des zones d'alerte			
		La V-ITS-S reçoit le DENM à T0	L'alerte WWD n'est pas affichée		
2	L'opérateur SAGT	L'opérateur modifie l'alerte WWD pour en changer la zone			
		La plateforme génère un message DATEX pour indiquer la modification du WWD en direction des R-ITS-S et du Nfr-ITS-S			
	Resp. Sniffer Plateforme	Le responsable du sniffeur vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu.	Le DATEX sont bien émis		
		Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et mettent à jour le DENM1 et crée un DENM2 et les émettent en G5	Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX, met à jour le DENM1 et crée un DENM2 et les émet via le réseau cellulaire	Les DENM G5 & cellulaires sont mis à jour correctement	
	Respo. Sniffeur R-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que les DENM émis correspondent aux DENM attendus.	Les DENM G5 sont corrects		
	Respo. Sniffeur NFR-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que les DENM émis correspondent aux DENM attendus	Les DENM cellulaire sont corrects		

3	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone concernée par l'alerte modifiée			
		LA V-ITS-S reçoit et traite les informations du DENM	L'interface du véhicule affiche le message de WWD		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt toute la zone d'alerte DENM1 et DENM2	Le message reste affiché en continu		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte modifiée	L'interface ne doit plus afficher l'information		
4	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone d'alerte initiale T0	L'interface n'affiche pas le message WWD		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé d'une V-ITS-S sort de la zone d'alerte T0	L'interface n'affiche pas le message WWD		
5	Respo. enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

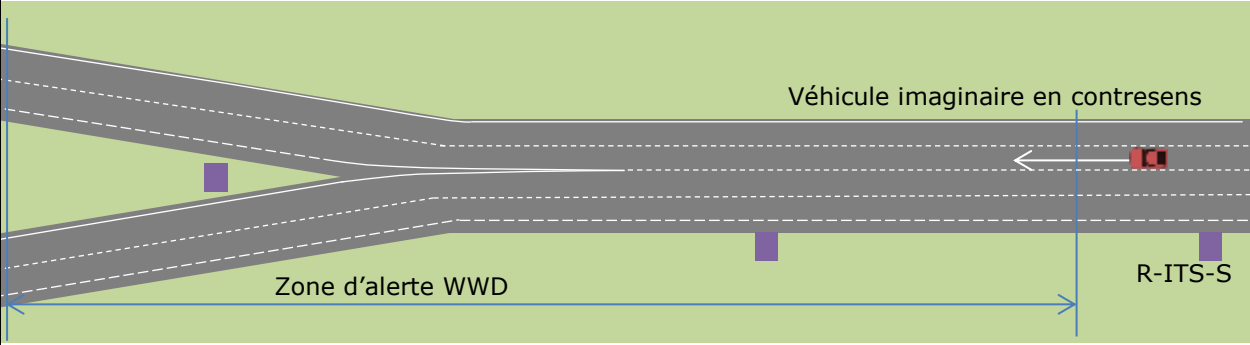
	Respo. Sniffeur NFR-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que les DENM émis correspondent aux DENM attendus	Les DENM cellulaires sont corrects		
3	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone concernée par l'alerte modifiée			
		LA V-ITS-S reçoit et traite les informations du DENM	L'interface du véhicule affiche le message de WWD		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt toute la zone d'alerte	Le message reste affiché en continu		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte modifiée	L'interface ne doit plus afficher l'information		
4	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone d'alerte initiale T0	L'interface n'affiche pas le message WWD		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé d'une V-ITS-S sort de la zone d'alerte T0	L'interface n'affiche pas le message WWD		
5	Respo. Enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

Titre : Mise à jour d'une alerte WWD d'une longue distance vers une courte distance					Liste
Identifiant : TEST_CC_WWD_MàJ_LC					
Version : 0.1					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Schéma du scénario : 					
Conditions initiales : Prérequis du test : <ul style="list-style-type: none"> - la V-ITS-S vide ses évènements - Les R-ITS-S sont bien connectées à la PF - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Une Alerte WWD longue durée est en cours - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD en amont des 2 zones d'alerte (T0 et modifiée) 					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre roule en amont des zones d'alerte			
		La V-ITS-S reçoit les DENM de la zone à T0	L'alerte WWD n'est pas affichée		
2	L'opérateur SAGT	L'opérateur modifie l'alerte WWD pour en changer la zone			
		La plateforme génère un message DATEX pour indiquer la modification du WWD en direction des R-ITS-S et du Nfr-ITS-S			
	Resp. Sniffer Plateforme	Le responsable du sniffeur vérifie que le DATEX émis correspond au DATEX attendu.	Le DATEX sont bien émis		
		Les R-ITS-S de la zone reçoivent le DATEX et mettent à jour le DENM1 et annulent l'action du DENM2 et les émettent en G5	Le Nfr-ITS-S reçoit le DATEX, met à jour le DENM1 et annulent l'action du DENM2 et les émet via le réseau cellulaire	Les DENM G5 & cellulaires sont mis à jour correctement	
	Respo. Sniffeur R-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que les DENM émis correspondent aux DENM attendus.	Les DENM G5 sont corrects		

	Respo. Sniffeur NFR-ITS-S	Le responsable du sniffeur vérifie que les DENM émis correspondent aux DENM attendus	Les DENM cellulaires sont corrects		
3	Conducteur véhicule V-ITS-S	Un véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone concernée par l'alerte modifiée			
		LA V-ITS-S reçoit et traite les informations du DENM	L'interface du véhicule affiche le message de WWD		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé parcourt toute la zone d'alerte	Le message reste affiché en continu		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé sort de la zone d'alerte modifiée	L'interface ne doit plus afficher l'information		
4	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé d'une V-ITS-S entre dans la zone d'alerte initiale T0	L'interface n'affiche pas le message WWD		
	Conducteur véhicule V-ITS-S	Le véhicule équipé d'une V-ITS-S sort de la zone d'alerte T0	L'interface n'affiche pas le message WWD		
5	Respo. enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					

La couverture d'une jonction n'est pas encore définie dans les spécifications COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00.

Une rétroaction est en cours pour y ajouter ce cas particulier

Titre : Création d'une alerte WWD courte distance couvrant une jonction					Liste
Identifiant : TEST_CC_WWD_CR_JO					
Version : 0.1					
Schéma du scénario :					
					
Exigence/Besoin couvert : 20171013_c-its_french_use_cases_catalog_v4 - § D7 Wrong Way Alerte p57 et COCSIC_2.4.1.2H_SpecUC-D7(WWD)_V1.00					
Conditions initiales : Prérequis du test : - la V-ITS-S vide ses événements - Les R-ITS-S sont bien connectées à la PF - Synchronisation des horloges. - Définir les positions précises de la zone d'alerte WWD (carte maps + repères sur la route). - Le responsable sniffer plateforme est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer R-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le responsable sniffer Nfr-ITS-S est prêt à lancer le sniffer de trames - Le véhicule équipé d'une V-ITS-S roule en direction du WWD en amont de la zone d'alerte					
#	Acteur	Action	Résultat attendu	Résultat observé	Verdict
1	Coordinateur	Le coordinateur donne le départ du test			
	Respo. enregistrement	Démarrage des captures			
	L'opérateur SAGT	L'opérateur déclare un véhicule en contre sens dans le SAGT. Une alerte est créée pour couvrir une zone de jonction entre deux routes à chaussées séparées.			
2					
3					
4					
5	Respo. enregistrement	Fin des enregistrements			
Bilan : (Verdict le plus sévère)					