



French C-ITS Deployment Coordination committee

Plan de test pour test sur table d'une UBR pour le cas d'usage H4

2.6.1.1_M-H4

Activity 2 : Studies

Sub Activity 2.6 > Validation

Version 5.00

Publication Date: 2020-11-12



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

The contents of this publication are the sole responsibility of the SCOOP@F project consortium, C-ROADS France project consortium, InterCor project consortium (French beneficiaries only) and InDiD project consortium and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.

Information on the document

Document : Plan de test pour test sur table d'une UBR pour le cas d'usage H4

Date de publication : 2020-11-12

Responsable, entité : Aymeric Audigé, DIRA

Statut : Version 5.00 – Release 5

Historique

Date	Versi on	Auteur(s)	Entité	Updates & changes	Diffusio n
23/06/19	V0.01	A. Audigé	DIRA	Création du document	
16/03/20	V0.02	G. WILHELM	URCA	Datex II devient C-ITS Datex. Ajout du tableau des scénarios. Déplacement du déroulé des scénarios dans le fichier DA2. Ajout des tableaux concernant les DA et DR.	
2020-07-30	v0.10	Pierre DUBOIS	Viveris pour AMO-DIT	Reprise de la version pour validation du document	COCSIC- Études
2020-11-12	5.00	Pierre DUBOIS	Viveris pour AMO-DIT	Consolidated version for release 5	Release 5

Quality rules

Reference to the version administration

Version number to be composed of 3 digits > vR.XY

- **R** corresponds to the release number: it is upgraded each time SC Studies validates the diffusion of a new release,
- **X** is the major version number: it is upgraded each time SC Studies validates the deliverable,
- **Y** is the minor version number: it is upgraded each time a contributor changes anything.

Once the deliverable is approved, its version number is upgraded from vR.XY to vR.(X+1)0

Once the deliverable is release, its version number is upgraded from vR.XY to v(R+1).00

As illustration:

0.03 > Work in progress version

0.10 > Del. Approved by SC Studies but not released

2.00 > Del. approved & released (in release 2)

2.05 > Del. Updated - in progress version

Projet

Ce document constitue le Plan de validation pour les tests sur table de l'UBR pour le cas d'usage H4 – DTB-RL (dynamic traffic ban - reserved lane). Il est géré par l'entité DIR Atlantique.

Glossaire

Abréviation	Signification
DATEX	Dictionnaire de données trafic
ETSI	European Telecommunications Standards Institute
IVI	In-Vehicle Information
UBR	Unité de Bord de Route
VMS	Variable Message Sign

Sommaire

1. Objectifs	5
1.1. Documents.....	5
1.1.1. Documents applicables.....	5
1.1.2. Documents de référence	5
2. Contexte	5
2.1 Plateforme	5
2.1.1 Moyens	6
2.1.2 Équipement testé	6
3. Liste des tests	7
3.1 Scénarios	7
1.1 Traçabilité	7

1. Objectifs

Le présent plan de validation a pour objectif de vérifier que l'UBR est capable de traduire un message C-ITS DATEX vers un message IVI pour le cas d'usage H4 – DTB-RL.

1.1. Documents

1.1.1. Documents applicables

Document Applicable	Nom
[DA1]	2.6.1.1_M Plan de tests commun, v0.09
[DA2]	2.6.1.1_M_H4-Détail-de-test, version 0.02
[DA3]	2.6.1.3.H-Matrice v0.04

1.1.2. Documents de référence

Document de référence	Nom
[DR1]	2.4.1.2_M Master v4.20
[DR2]	2.4.1.2_M H4 v4.10
[DR3]	2.4.1.4_H annexe8 v4.00
[DR4]	2.4.2.1_H v4.11

2. Contexte

Ce plan de validation, spécifique au cas d'usage, vient compléter le plan de tests commun [DA1].

2.1 Plateforme

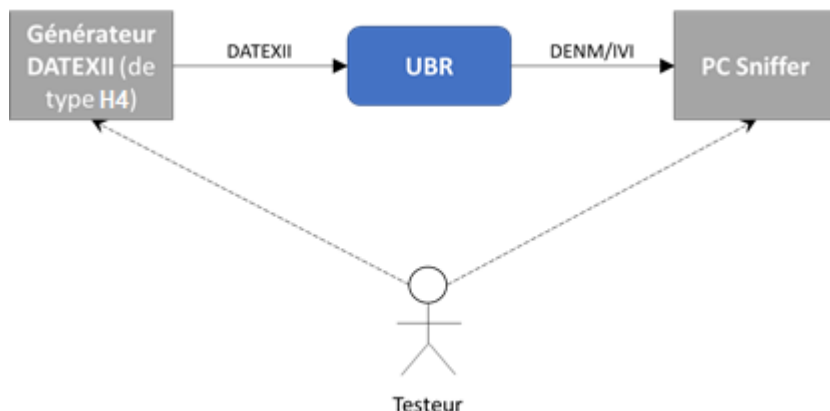


Figure 1 : Plateforme de validation

2.1.1 Moyens

Afin de dérouler les tests, les moyens suivants seront utilisés :

- Un PC sniffer capable de recevoir des trames IVI
- Un générateur C-ITS DATEX capable d'envoyer des messages C-ITS DATEX conforme au cas d'usage et les C-ITS DATEX dégradés spécifiés dans ce document.

Notons que les messages C-ITS DATEX ne seront pas envoyés par la PF Scoop et les messages IVI ne seront pas reçus par une UEV, car ces équipements sont en dehors du périmètre de validation.

Les jeux de données ne sont pas fournis avec ce document pour l'instant. L'URCA, en charge du déroulement de la validation et du développement du générateur C-ITS DATEX, fournira les jeux de données en fonction des tests requis par ce document.

2.1.2 Équipement testé

L'équipement testé est l'UBR dont la version logicielle dépend du constructeur et est à préciser dans le rapport de validation.

Ce document regroupe les différents tests à effectuer pour vérifier la traduction par l'UBR des messages C-ITS DATEX en messages IVI pour le cas d'usage.

La conformité du message C-ITS DATEX en entrée de l'UBR par rapport au cas d'usage, la conformité ETSI du message IVI en sortie de l'UBR ainsi que la signature des messages envoyés ne sont pas testés ici.

3. Liste des tests

3.1 Scénarios

La liste des scénarios avec leur(s) objectif(s) et condition(s) initiale(s) est disponible dans le **Erreur ! Source du renvoi introuvable.** L'ensemble des étapes de chacun des scénarios est disponible dans [DA2], onglet « fiches ». Le contenu des messages DATEX se trouve dans l'onglet « Messages ».

Pour les scénarios de type « Nominal » les étapes du plan de test commun ad hoc doivent être déroulées.

Scénario	Type	Objectif(s)	Condition(s) initiale(s)
Scénario 1	Nominal	Traduction au format IVI d'un message C-ITS DATEX de type H4 relatif à la désactivation de voies réservée (bus ou HOV).	L'UBR est connectée au générateur de C-ITS Datex et au PC sniffer.
Scénario 2	Nominal	Traduction au format IVI d'un message C-ITS DATEX de type H4 relatif à l'activation de la voie réservée sur la situation précédente.	L'UBR est connectée au générateur de C-ITS Datex et au PC sniffer. Le Scénario 1 s'est déroulé sans générer d'anomalie bloquante.
Scénario 3	Nominal	Traduction au format IVI d'un message C-ITS DATEX de type H4 Message DATEX relatif à l'activation d'une voie réservée bus.	L'UBR est connectée au générateur de C-ITS Datex et au PC sniffer.

1.1 Traçabilité

La matrice [DA3] établit la traçabilité des résultats par scénario.